

BILMÄRKE MODELL:	ÅRSMODELL:	KARAKTERISTIKA
Citroën Relay/Jumper III	**2006-**	**Alla Aut.**
Peugeot Boxer	**2006-**	**Alla Aut.**
Fiat Ducato (250/295)	**2006-**	**2,3 / 3,0 Muitijet Aut.**

ÄMNE SYMPTOM FELKOD:

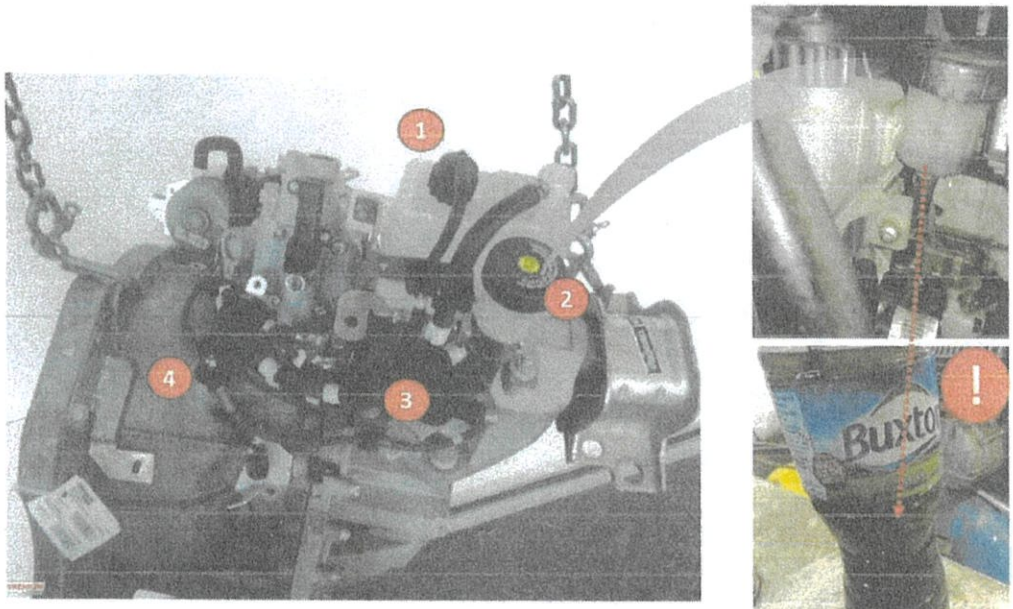
Problem med inkoppling av växeln med motorn i gång, lagrar ev. fel på undersystem för koppling, lagrar ev. felkoden
P2917 - Växellådans undersystem (växlingssystemet)

LÖSNING:

När det finns fel på undersystemet för koppling, hänvisar det till kopplingen och tillhörande aktuatorsystem.

När systemet är utslitet blir kopplingsvätskan svart.
Den svarta färgen kommer från gummibussningar inuti kopplingshuvudcylindern (3) och INTE från slavcylindern (4)!

Lösningen är ofta att byta ut huvudcylindern och slavcylindern.
Här är det viktigt att rengöra alla rör och slangar ordentligt innan man monterar de nya komponenterna!
Om svarta partiklar kommer in i en ny kopplingshuvudcylinder kommer det avsevärt att minska livslängden, och de kan därefter vara svåra att få ut igen från slavcylindern.



1. **Behållare för hydraulvätska (växelaktuator)**
2. **Behållare för kopplingsvätska**

FORTSÄTTER...



LÖSNING FORTSATT:

3. **Kopplingshuvudcylinder**
4. **Kopplingsslavcylinder**

För att ventilera kopplingssystemet rekommenderas att först lufta ur med 1 bars tryck.
Vissa diagnosverktyg kan också utföra en ventilationsprocedur som aktiverar huvudcylindern.

Vid byte av kopplingsslavcylindern måste växellådan avlägsnas.
Här väljer flera verkstäder att byta ut kopplingen samtidigt.
Det är viktigt att följa tillverkarens instruktioner för montering, annars kommer kopplingens självjustering att ställas in felaktigt och påverka växlingen.
Kontrollera ev. också svänghjulet (DMF) under denna reparation.

Kom ihåg att rengöra röret mellan master- och slavcylindern för att få ut all förorenad vätska.