



TOIMINTAKERTOMUS 2025

 *Caravan ry*



Sisällysluettelo

1. Yhdistyksen perustiedot	2
1.1 Tiedot sivuliikkeistä	2
1.2 Käypään arvoon arvostetut rahoitusvälineet	2
1.3 Yhdistyksen strategiset päämäärät	2
1.4 Kuvaus yhdistyksen pitkän aikavälin tavoitteista ja strategisesta suunnasta	2
1.5 Toimintaympäristö ja markkinatilanne.....	3
2. Toimintavuoden keskeiset tapahtumat.....	4
2.1 Tärkeimmät saavutukset	5
2.1.1 Harrastuksen edunvalvonta.....	5
2.1.2 Liittokokous.....	6
2.2 Taloudellinen kehitys	6
2.3 Investoinnit ja kehityshankkeet	7
2.3.1 Selvitys tutkimus- ja tuotekehitystoiminnan laajuudesta	7
2.4 Henkilöstön kehitys.....	7
2.5 Yhdistyksen organisaatio, johto ja tilintarkastajat	8
3. Rahoitus- ja riskienhallinta	8
3.1 Rahoitusrakenne	8
3.2 Rahoitusasema ja maksuvalmius.....	9
3.3 Riskit ja niiden hallinta.....	9
4. Ympäristö, kestävä kehitys ja sosiaalinen vastuu	9
4.1 Ympäristövastuu	10
4.2 Kestävä kehitys	10
4.3 Sosiaalinen vastuu	10
5. Yhteenveto ja tulevaisuuden näkymät.....	10
5.1 Yhteenveto tilikauden tuloksesta ja saavutuksista	10
5.2 Tulevaisuuden näkymät.....	11
5.2.1 Olennaiset tapahtumat tilikauden päättymisen jälkeen	11

1. Yhdistyksen perustiedot

Yhdistyksen nimi: SF-Caravan ry (y-tunnus: 0415946-5)

Perustamisvuosi: 1964

Rekisteröity kotipaikka: Hämeenlinna

1.1 Tiedot sivuliikkeistä

Yhdistyksellä ei ole sivuliikkeitä.

1.2 Käypään arvoon arvostetut rahoitusvälineet

Yhdistyksellä ei ole käypään arvoon arvostettuja rahoitusvälineitä.

1.3 Yhdistyksen strategiset päämäärät

Liiton tarkoituksena on matkailuajoneuvon käyttäjien muodostamien yhdistysten valtakunnallisena keskusjärjestönä valvoa matkailuajoneuvon käyttäjien etuja sekä edistää heidän yhteisiä pyrkimyksiään. SF-Caravan ry:n toimintasuunnitelma ohjaa liiton vuosittaista tarkoituksen ja strategian mukaista toimintaa.

Liittokokouksessa vahvistettu strategia ohjaa toiminnan suunnittelua. Strategian kautta jäsenten kanssa sovitut linjaukset ohjaavat toimintasuunnitelmaa ja talousarviota, jotka vahvistetaan liittokokouksessa. Näin liiton jäsenet ovat vahvasti mukana vaikuttamassa liiton hallituksen työskentelyyn, joka valvoo toimiston työskentelyä.

Yhdistyksen strategiset päämäärät ovat:

- Harrastuksen edunvalvonta
- Järjestötoiminnan kehittäminen
- Positiivisen julkikuvan rakentaminen
- Palvelujen kehittäminen
- Strategiatyön kehittäminen
- Stipendirahaston toiminta
- Vastuullisuus

1.4 Kuvaus yhdistyksen pitkän aikavälin tavoitteista ja strategisesta suunnasta

SF-Caravan ry:n strategiakausi on 2023–2028, joka on vahvistettu 2023 liittokokouksessa. Strategian pitkän aikavälin tavoitteet ovat:

1. Päätöksenteon perustan vahvistaminen ja päätöksenteon nopeuttaminen

2. Toiminnan sekä palvelun laadun ja mielekkyyden parantaminen
3. Yhteisen toimintamallin ja -ohjeistuksen muodostaminen
4. SF-Caravan-leirintäalueiden identiteetin ja houkuttelevuuden vahvistaminen
5. Elämyksien tavoitettavuuden helpottaminen

Vaalimme yhteistyössä ihmisten mahdollisuuksia saada harrastuksesta itselleen hyvinvointia vastuullisen matkailun keinoin ja edistämme harrastuksen toimintaympäristön kykyä tukea tavoitteen toteutumista.

Liitto ja sen jäsenyhdistykset edistävät käyttäjien odotusten mukaisia palveluita.

Pystymme hyödyntämään erilaista osaamista ja näkökulmia toisiamme kunnioittaen ja toinen toistemme pyrkimyksiä tukien.

Toiminnassamme sitoudumme voimassa olevaan lainsäädäntöön ja yhdistysten hyvän hallintotavan suosituksiin.

Strategiatyöryhmä jatkaa nykyisen strategian toteutumisen seurantaan ja kehittämistarpeita. Vuonna 2025 pidetyn strategian välitarkastelun johtopäätöksenä oli, että strategia on edelleen ajantasainen ja sen viitoittamaa tekemistä jatketaan. Strategiasta on tullut rullaava strategia, johon kuuluu vuosittainen tulosten mittaaminen, niiden arviointi ja analysointi, jonka pohjalta strategisille painopisteille asetetaan uusia tavoitteita. Näin strategia rullaa eteenpäin huomioiden ympäristössä tapahtuvat muutokset. Vuonna 2027 käynnistetään uuden viisivuotiskauden strategian valmistelu. Valmistelussa tullaan tekemään laajaa yhteistyötä jäsenten ja yhteistyöverkoston kanssa.

1.5 Toimintaympäristö ja markkinatilanne

SF-Caravan ry:n 80 jäsenyhdistyksessä oli vuoden vaihtuessa 60 450 henkilöjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä laski 2,8 prosenttia vuoden takaiseen verrattuna. Jäsenmäärän laskua ei saatu pysäytettyä, mutta laskuvauhti saatiin hidastumaan.

Tilastokeskuksen mukaan leirintämatkailun yöpymismäärät kasvoivat kaksi (2) prosenttia. Kotimaisten leirintäyöpymisten määrä säilyi ennallaan (muutosta nolla prosenttia), mutta ulkomaalaisten yöpymisten määrä kasvoi 15 prosenttia. Vuosi sitten kokonaismäärän kehitys oli nolla (0) prosenttia.

Vuonna 2025 Suomessa ensirekisteröitiin yhteensä 1 814 matkailuajoneuvoa, mikä on noin 11 prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Tehdasvalmisteisten matkailuautojen ensirekisteröinnit ylsivät 1 021 ajoneuvoon (-14 %), ja matkailuvaunuja rekisteröitiin 550 kappaletta (-17 %). Mökki- ja saunavaunujen suosio jatkoi kasvamista 268 rekisteröinnillä (+16 %).

Toimintaympäristö ja markkinatilanne on yleisen taloudellisen tilanteen takia haastava. Ulkomaisten matkailijoiden kiinnostus Suomen leirintämatkailuun on kehittynyt positiiviseen suuntaan. Valtion taholta on parin viime vuoden aikana tehty veronkorotuksellisia päätöksiä yleisen arvonlisäverotuksen, majoitustoiminnan verotuksen sekä dieselkäyttöisten matkailuautojen verotuksen osalta. Kovin suurta vaikutusta ei uskota alalle koituvan majoitustoiminnan arvonlisäveron 0,5 prosentin laskusta, joka tulee voimaan 1.1.2026.

Matkailuajoneuvojen voimakas myynnin kasvu (40–50 % vuonna 2025) Ruotsissa viestii siitä, että matkailuajoneuvoharrastuksessa on vetovoimaa. Ruotsin myynnin kasvu on seurausta useammasta asiasta; matkailuajoneuvoilta poistettiin lisävero, jota kutsuttiin Bonus-malus -järjestelmäksi, talouden odotetaan kasvavan aiempia ennusteita nopeammin, ja inflaatio sekä sitä seuraava korkotaso ovat laskeneet nopeammin kuin oli ennustettu. Nämä asiat ovat saaneet kuluttajat luottamaan talouteen, joka on näkynyt positiivisesti matkailuajoneuvokaupassa.

2. Toimintavuoden keskeiset tapahtumat

Vuosi 2025 oli liiton 61. toimintavuosi. Liiton jäsenyhdistysten henkilöjäsenmäärä oli 60 450 (31.12.2025). Uusia jäseniä vuoden aikana liittyi 6 689 ja jäsenyyden päätti 8 515 jäsentä. Suurin luovutettu SF-Caravan ry:n jäsennumero oli 195596.

Leirintämatkailuharrastus ja SF-Caravan näkyivät sähköisissä kanavissa. Verkkosivuston karavaanarit.fi käyttäjiä oli vuoden aikana 319 807 ja katselukertoja 1 764 779. Verkkosivuston uudistus käynnistettiin keväällä, ja uusi sivusto avataan vuonna 2026 ennen kiivainta matkailusesonkia. Uutiskirjeellä oli tilaajia 29 700. Sosiaalisessa mediassa toteutetuilla markkinointikampanjoilla lisättiin tietoisuutta SF-Caravan ry:stä ja jäsenyyden tarjoamista monipuolisista eduista. Hiljattain matkailuajoneuvon hankkineille toteutettiin kirjekampanja, ja ohjelmayhteistyön myötä SF-Caravan näkyi Eveo-kanavalla Matkailuautolla Euroopassa - Suomen ympäri -sarjassa. Matkailuautoja 1.1.2026 alkaen koskeva käyttövoimaveronkorotus nosti matkailuajoneuvoharrastusta näkyvästi esille valtakunnallisessa mediassa. Veronkorotuksen vaikutuksista kotimaanmatkailuun oli MTV:n Viiden jälkeen -ohjelmassa keskustelemassa SF-Caravan ry:n toiminnanjohtaja Mikko Kivessä.

Viidesti vuodessa ilmestyvä Caravan-lehti on keskeinen jäsenetu. Liittokokouksen päätöksen mukaisesti jäsenyyteen sisältyi sähköinen digilehti, ja painettu lehti jaettiin toimitusmaksun (16,50 €) maksaneille jäsenille. Virallisen levikintarkastuksen mukaan Caravan-lehden levikki on 56 275 kappaletta (MMF 3.3.2026) ja lehdellä on 160 800 lukijaa (KMT 2025). Toimitettujen sivujen kokonaismäärä vuonna 2025 oli 730. Lehden liitteenä julkaistu Leirintäopas jaettiin kaikille jäsenille painettuna versiona. Toimitetun lehden lisäksi Caravan-media julkaisi ajankohtaisia artikkeleita ja videoita verkkosivuillaan ja sosiaalisessa mediassa.

SF-Caravan ry julkaisi kesällä Vastuullisesti yhdessä -oppaan. Opas on suunnattu liiton vastuullisuusohjelman mukaisesti yhdistystasolle (jäsenyhdistykset), jatkumona edellisenä vuonna julkaistulle jäsentason Vaapaasti vastuullinen -oppaalle. Vuoden aikana SF-Caravan ry, Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto sekä pelastusviranomaiset käynnistivät yhteistyön Leirintämatkailun turvallisuusoppaan uudistamiseksi. Kaksiosainen, sekä pysyväis- että tilapäisleirinnän turvallisuuteen paneutuva opas julkaistaan vuonna 2026.

SF-Caravan ry:n hallinnoiman Vankkurihymiö-laatuajoneuvon auditoinneilla pyritään parantamaan suomalaisten leirintäalueiden tasoa, turvallisuutta, hoitoa ja hallintoa. Vuonna 2025 liiton hallitus myönsi Vankkurihymiö-tunnuksen kolmivuotisjaksoksi 2026–2028 yhdeksälle SF-Caravan-leirintäalueelle. Kaiken kaikkiaan Suomessa on 32 Vankkurihymiön saanutta aluetta. SF-Caravan-leirintäalueita osallistui leirintäalueiden tarpeisiin suunnitellun varaus- ja kassajärjestelmän pilotointiin. SF-Caravan ry:n omistaman yhtiön, Suomen Caravan Media oy:n markkinoimalla kassa- ja varausjärjestelmällä leirintäalueet pystyvät jatkossa hallinnoimaan alueen palveluita kokonaisvaltaisesti, leirintävarauksista aina taloushallinnon raportteihin saakka.

SF-Caravan ry tarjosi jäsenilleen monipuolista koulutusta. Vuonna 2025 liiton järjestämiä koulutustilaisuuksia oli 52, joissa oli yhteensä 2 405 osallistujaa. Koulutus oli osallistujille maksutonta. Lähikoulutuksena järjestettyjen tapahtumien majoituksen osallistujat maksoivat itse. Liiton asiantuntijat olivat vuoden aikana käytettävissä jäsenyhdistysten tapahtumissa, leirintäalueilla suoritetuissa Safety Walk-turvakävelyissä sekä ajoharjoittelu- ja ajotaitomerkkisuoritustapahtumissa. Vankkurihymiö-auditoinnit ja esittelytilaisuudet toimivat myös leirintäalueen henkilökunnan koulutustilaisuuksina.

Vuoden päätapahtumia olivat liittokokous 24.5. Kuopiossa sekä Puheenjohtajapäivät 8.–9.3. Lappeenrannassa ja Järjestöpäivät 4.–5.10. Tuurissa.

SF-Caravan ry osallistui Helsingin Messukeskuksessa järjestetyille Caravan 2025 -messuille 17.–19.1. ja Caravan-messuille Lahdessa 25.–28.9.

SF-Caravan ry:n liiton puheenjohtajana toimi liittoa vuodesta 2018 saakka johtanut turkulainen Olli Rusi.

2.1 Tärkeimmät saavutukset

2.1.1 Harrastuksen edunvalvonta

SF-Caravan ry pyrki vaikuttamaan Suomessa täytettyjen kaasupullojen kaasutankkausmahdollisuuden helpottamiseen. Asian edistämiseksi oltiin yhteydessä elinkeinoministeri Wille Rydmaniin sekä tavattiin hänen erityisavustajansa Teemu Hartikainen. Lisäksi tavattiin Tukesin kyseistä direktiiviä tulkitsevaa virkamiestä.

SFS Suomen Standardit standardiehdotukseen SFS 7519 Nestekaasupullot ja -astiat sekä niiden venttiilit ja kierteet. Mitoitus ja varusteet. SF-Caravan ry kannatti standardia.

Liikenteen verotuksen ja rahoituksen kokonaisuudistuksen tavoitteena on sovittaa verotus yhteen vähäpäästöisyyden, valtion tulojen ja elinkeinoelämän kilpailukyvyyn kanssa. Kaksivaiheinen uudistus alkoi nykytilan analyysillä (marraskuu 2024 – kesäkuu 2025) ja jatkui virkatoimikunnan vaihtoehtojen arvioinnilla (elokuu 2025 – lokakuu 2026), keskittyen erityisesti tie- ja rautatieliikenteeseen. SF-Caravan ry on käynyt keskustelua, seurannut ja viestinyt kokonaisuudistukseen liittyviä näkökulmia ja -kantojaan Auto- ja tiefoorumien kautta. ATF on 23 tiestön ja tieliikenteen koskettamasta järjestöstä koostuva vaikuttamis- ja tiedotusyhteistyön foorumi. Foorumi toimii järjestöjen yhteisenä äänenä ja asiantuntijana, joka pyrkii edistämään tiestön ja tierahoituksen kehittämistä.

Hallituksen esitys laiksi ulkoilulain muuttamiseksi. Ulkoilulain uudistuksen tarkoituksena on päivittää ulkoilulaki perustuslain mukaiseksi ja tehdä lain menettelysäännöksiin teknisiä muutoksia omaisuuden suoja huomioiden. Ulkoilulaki määrittelee leirintäalueen ja tilapäisen leirintäalueen toimintaa, jonka johdosta ulkoilulaki on keskeinen SF-Caravan ry:n ja sen jäsenyhdistysten toiminnalle. SF-Caravan ry on tavannut ympäristöministeriön lakia valmistelevan yhteyshenkilön ja esitellyt SF-Caravan ry:n näkökulmia lainsäädäntöön. Ympäristöministeriölle jätetyn esityksen valmistelussa SF-Caravan ry teki yhteistyötä SPEK:n, Tukesin, Suomen Leirintäalueyhdistyksen ja Suomen pelastusviranomaisten kanssa.

Euroopan komissio antoi 13.7.2023 ehdotuksen asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta.

SF-Caravan ry ja Matkailuajoneuvotuoajat (MAT) vaativat yhdessä, että matkailuajoneuvot rinnastetaan erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja käsitellään sovellettaessa asetusta esityksen mukaan ”myöhemmin osaa vaatimuksista sovellettaisiin myös linja-autoihin, kuorma-autoihin, perävaunuihin, moottoripyöriin, kolmi- ja nelipyöriin sekä erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin.” Toimialan edustajina pyysimme suurempaa avoimuutta ja tutkimustietoa suunnitellun asetuksen uudistuksesta ja sen vaikutuksista erikoisajoneuvoihin.

SF-Caravan ry osallistui Nordic Caravan Businessforumiin marraskuussa Lahdessa. Tilaisuudessa keskusteltiin pohjoismaisten matkailuajoneuvojen markkinakehityksestä yhdessä MAT ry:n ja eurooppalaisen järjestön ECF:n kanssa.

Ajokorttilain kokonaisuudistus käynnistyi 2025. Sen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja päivittää ajokorttilakia. Hanke käynnistetään uuden ajokorttidirektiivin (EU) 2025/2205 ja siihen sisällytettävien EU:n ajokieltosääntöjen (EU) 2025/2206 täytäntöön panemiseksi Manner-Suomessa. SF-Caravan ry on aktiivisesti mukana seuraamassa ja vaikuttamassa hankkeeseen. Osana uudistusta on B-kortti, joka oikeuttaa ajamaan kokonaisuudessaan enintään 3 500 kg ajoneuvoa, uudistuksen sallimassa massan nostamisen 4 250 kiloon vaihtoehtoisilla polttoaineilla.

Vireillä on tällä hetkellä lakialoite ammattimaiseksi tapahtumajärjestämiseksi. Tapahtumia järjestetään Suomessa valtava määrä vuosittain. On tärkeä määrittää laissa, mikä luokitellaan ammattimaiseksi tapahtumaksi. Määrityksen kautta laissa on tärkeä ottaa kantaa tapahtumanjärjestämisen ja -järjestäjän oikeusturvaan. SF-Caravan ry on mukana hankkeen valmistelussa.

SF-Caravan ry on antanut Vapaaehtoiselle pelastuspalvelu Vapepalle palvelulupauksen: "SF-Caravan ry:llä on yksi jäsenyhdistys, jolla on Vapepan toimintaan hälytysryhmä". Hälytysryhmä järjestää SF-Caravan ry:n jäsenyhdistyksille webinaarin, jonka avulla pyritään viestimään ja aktivoimaan myös muita jäsenyhdistyksiä perustamaan hälytysryhmiä.

Tampereen kaupunki järjesti yleisen arkkitehtuurikilpailun Pyhäjärven rannassa sijaitsevasta Härmälän leirintäalueen ja lähiympäristön muutoksesta asuin- ja leirintäalueeksi. SF-Caravan ry antoi lausunnon kilpailuohjelmasta ja kilpailuun osallistuneiden suunnitelmista.

SF-Caravan ry tiivistä vuoden 2025 aikana yhteistyötä ja edunvalvontaa Suomen visit-organisaatioiden kattojärjestö Suoma ry:n kanssa. Suoma ry nimesi toimintasuunnitelmassaan SF-Caravan ry:n keskeiseksi yhteistyökumppanikseen. Suoma ry on nimetty kehittämään matkailutoimijoiden yhteistyötä kesällä 2025 julkaisussa Suomen uudessa matkailustrategiassa.

2.1.2 Liittokokous

SF-Caravan ry:n ylintä päätäntävaltaa käyttävä elin on liittokokous. Yhdistysten ääni- ja edustajamäärä liittokokouksessa määräytyvät liiton sääntöjen mukaisesti yhdistyksen jäsenmäärään perustuen.

Liittokokous pidettiin 24.5. Kuopion Musiikkikeskuksen konserttisalissa. Kokouksessa oli edustettuna 56 yhdistystä liiton 80 jäsenyhdistyksestä. Läsnä oli 139 liittokokousedustajaa, joilla oli yhteensä käytettävissään 288 ääntä, sillä osa edustajista käytti valtakirjalla useampaa ääntä. Kokouksessa käytettiin sähköistä äänestysmenetelmää, jolloin kokousedustajat, ensimmäistä kertaa SF-Caravan ry:n liittokokoushistoriassa, äänestivät omilla mobiililaitteillaan, joka koettiin erittäin onnistuneeksi.

Liittokokous käsitteli tilintarkastuskertomuksen ja vahvisti tilinpäätöksen (31.12.2024), mikä käsitti tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot sekä toimintakertomuksen. Kokous vahvisti toimintasuunnitelman sekä tulo- ja menoarvion vuodelle 2026, ja päätti 50 prosentin alennuksen uusien alle 30-vuotiaiden jäsenten liittymismaksun osalta jatkettavaksi. Liiton hallituksen jäseniksi erovuoroisten tilalle vuosille 2025–2028 valittiin Pertti Sarkkinen, Aulis Nevalainen ja Teemu Niva, joista Sarkkinen ja Niva tulivat valituiksi uusina hallitukseen.

Sääntömääräisten asioiden ohella liittokokous päätti Leirintämatkailun kehittämisrahaston sekä pienten yhdistysten toiminta-avustuksen sääntöjen päivittämisestä ja hyväksyi kokouksessa esitetyn ponnen, eli toivomusaloitteen seuraavana vuonna ajankohtaisen, liiton puheenjohtajan valintaprosessia tukevan työryhmän perustamisesta.

Liittokokouksen yhteydessä järjestetyssä juhlaosuudessa kuultiin kuopiolaisen kansanedustaja Tuula Väättäisen ja Kuopion kaupunginvaltuuston edustaja Harri Auvisen tervehdykset. Vuoden leirintämatkailuvaikuttajana 2024 huomioitiin Susanne Rasmus, ja Vuoden Caravan-alueina 2024 Heinolan Heinäsaari ja SF-Caravan Leininranta. Vuoden karavaanarin 2024 titteli myönnettiin Antti Niskaselle ja Vuoden yhdistyksenä huomioitiin SF-Caravan Keski-Suomi ry. Henkilökohtaisina tunnustuksina Henget-reliefi numero 20: Jukka Kujanpää, liiton kultaiset ansiomerkit: Pirjo Kuisma, Lauri Paavilainen, Petriina Punkari-Mäkiäho, Olli Rusi ja Timo Tarvainen sekä hopeiset ansiomerkit: Veli-Matti Jalovaara, Pauli Salokangas ja Matti Tyynismaa.

2.2 Taloudellinen kehitys

SF-Caravan ry (emoyhtiö) omistaa 100 % Suomen Caravan Media oy:n (tytäryhtiö) osakekannasta, muodostaen konserniyhtiön. Konsernitilinpäätöksessä on poistettu yhtiöiden väliset sisäiset liiketapahtumat sekä keskinäiset velat ja saamiset on eliminoitu. Konsernitilinpäätös vuodelta 2025 osoittaa 304 849,56 euroa ylijäämää ja konsernin oma pääoma on 2 473 582,99 euroa.

SF-Caravan ry:n tilinpäätöksen mukainen taloudellinen ylijäämä oli 70 332,37 euroa. Tulos oli 27 900 euroa talousarviota parempi. SF-Caravan ry:n toimintasuunnitelma onnistuttiin toteuttamaan suunnitellusti, jolloin yhdistys toteutti sääntöjen mukaista tarkoitustaan päätetyn talousarvion mukaisesti.

SF-Caravan ry:n kokonaisjäsenmäärä laski 2,8 prosenttia vuoden takaiseen verrattuna. Jäsenmäärä on laskusuuntainen, mutta laskuvauhti saatiin reippaasti hidastumaan. Jäsenmäärä ja jäseniltä kerättävät jäsenmaksut vaikuttavat suoraan konsernin tulokseen.

Suomen Caravan Media oy:n toimittama Caravan-lehti ilmestyi suunnitelman mukaisesti ja lehden lukijamäärä onnistuttiin kasvattamaan vuoden aikana 153 900 lukijasta 160 800 lukijaan. Lisäksi verkossa ilmestyvän Caravan-lehti.fi näyttökerrat olivat noin 1,3 miljoonaa ja kasvoivat yli 40 prosenttia edellisestä vuodesta. Lehden lukijatutkimuksen mukaan lehteen ollaan tyytyväisiä ja suosituimmat aihepiirit ovat matkailukohteet kotimaassa, leirintäalueiden esittelyt, vaunun ja auton huolto sekä ylläpito, tekniikka ja testit, uutuusmallien ja käytettyjen ajoneuvojen esittelyt sekä alan uutiset ja tapahtumat. Myös ilmoitukset luetaan tarkasti.

Suomen Caravan Media oy:n tulos oli 234 517,19 euroa ylijäämäinen, johon vaikutti ennakoitua suurempi paperilehden tilausmäärä. Haasteena on ilmoitusmyynnin kehitys, joka laski vajaat 10 prosenttia edellisestä vuodesta. Ilmoitusmyyntiin vaikutti alan haastava taloudellinen tilanne.

Tilikauden päättyessä yhdistyksen sekä konsernin taloudellinen tilanne on hyvä. Vuoden 2026 tilikauden tuloksen odotetaan muodostuvan ylijäämäiseksi.

2.3 Investoinnit ja kehityshankkeet

Vuoden 2025 aikana tehtiin jäsenhankintakampanjoita, joiden tavoite oli saada uusia jäseniä liittymään SF-Caravan ry:n jäsenyhdistykseen. Jäsenyytensä lopettaneiden jäsenyysaika on ollut noin 12 vuotta, joten yhden uuden jäsenen saaminen tuottaa jäsentuloja keskimäärin 12 vuotta. Jäsenhankintakampanjoilla onnistuttiin hankkimaan lähes saman verran uusia jäseniä kuin edellisenä vuonna.

Verkkosivujen uudistamishanke käynnistyi vuonna 2025, jatkuen osittain vuodelle 2026. Verkkosivujen uudistaminen on hanke, joka vaikuttaa SF-Caravan ry:n mielikuvaan, viestintään, markkinointiin ja tiedonjakaamiseen. Sivuston sisältö on laaja ja sen sisällön tuottamiseen osallistuu laaja joukko yhdistyksen toimijoita.

2.3.1 Selvitys tutkimus- ja tuotekehitystoiminnan laajuudesta

Yhdistyksellä eikä osakeyhtiöllä ole ollut tutkimus- ja tuotekehitystoimintaa tilikaudella. SF-Caravan ry sai tutkittua tietoa toiminnastaan stipendivaliokunnan opinnäytetöiden kautta.

2.4 Henkilöstön kehitys

SF-Caravan ry:ssä henkilöstöresurssit oli suunniteltu kuluneelle vuodelle yhtä henkilötyövuotta suuremmiksi, ja alkuvuodesta 2025 aloitti uusi markkinointikoordinaattori. Markkinointikoordinaattori tukee työllään SF-Caravan ry:n jäsenhankintaa, joka on tärkeä toiminnan painopiste.

Suomen Caravan Media oy:ssa aloitti osa-aikainen toimitusjohtaja alkuvuodesta 2025. Loppuvuodesta Suomen Caravan Mediaan rekrytoitiin projektipäällikkö, jonka tehtävänä on edistää ja tukea kassa- ja varausjärjestelmän käyttöönottamista.

2.5 Yhdistyksen organisaatio, johto ja tilintarkastajat

Liiton muodostavat rekisteröidyt henkilöjäsenten muodostamat yhdistykset. Yhdistysten määrä on vuoden 2025 lopussa 80. SF-Caravan ry:n ylintä päätäntävaltaa käyttävä elin on liittokokous. Yhdistykset voivat lähettää liiton sääntöjen mukaisesti liittokokoukseen jäsenmääränsä perusteella edustajia.

Hallitus SF-Caravan ry

- hallituksen puheenjohtaja, Olli Rusi, 2023-2026
- hallituksen varapuheenjohtaja, Aulis Nevalainen, 2025-2028
- hallituksen varapuheenjohtaja, Harri Järveläinen, 2023-2026
- hallituksen jäsen, Pertti Sarkkinen, 2025-2028
- hallituksen jäsen, Teemu Niva, 2025-2028
- hallituksen jäsen, Juha Hartman, 2023-2026
- hallituksen jäsen, Marko Ketvel, 2024-2027
- hallituksen jäsen, Jarmo Kivinen, 2024-2027
- hallituksen jäsen, Irmeli Valve, 2024-2027

Hallituksen jäsenet 24.5.2025 saakka

- hallituksen jäsen, Pirjo Kuisma, 2022-2025
- hallituksen jäsen, Esa Kankaristo, 2023-2025

Yhdistyksen toiminnanjohtajana on toiminut Mikko Kivekäs 1.12.2024 alkaen.

Hallitus Suomen Caravan Media oy

- hallituksen puheenjohtaja, Harri Järveläinen
- hallituksen jäsen, Pertti Sarkkinen
- hallituksen jäsen, Veikko Vuorialho
- hallituksen jäsen, Ari Rantasalo
- hallituksen jäsen, Juha Saarinen

Suomen Caravan Media oy:n toimitusjohtajana on toiminut Mikko Kivekäs 1.2.2025 alkaen.

SF-Caravan ry omistaa 100 % Suomen Caravan Media oy:n osakkeista. SF-Caravan ry:n äänivaltaa osakeyhtiön yhtiökokouksessa käyttävät liiton hallituksen päätöksellä 14.6.2025 alkaen liiton hallituksen jäsenet Olli Rusi, Irmeli Valve ja Teemu Niva.

Yhdistyksen ja yhtiön varsinaisena tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy, päävastuullisena tilintarkastajana KHT Kari Toivonen ja toisena tilintarkastajana KHT Timo Eerola.

3. Rahoitus- ja riskienhallinta

SF-Caravan ry:n varainhankinta koostuu jäsenmaksuista ja jäsentuotteiden myynnistä, kansainvälisten leirintäkorttien myynnistä, palveluveloituksista, Leirintämatkailun kehittämisrahaston lainojen korkotuotoista sekä sijoitusvarallisuuden tuotoista.

Suomen Caravan Media oy:n tuotot koostuvat Caravan-lehden ilmoitusmyynnistä, tilausmaksuista, paperilehden toimitusmaksuista ja verkkokaupan tuotoista.

3.1 Rahoitusrakenne

Talousarviossa oli ennakoitu, että jäsenmäärä jatkaa kasvamistaan vuodesta 2023, mutta se kääntyi laskuun vuonna 2024 ja jatkoi laskua 2,8 % vuonna 2025. SF-Caravan ry:n varainhankinnan tuotot olivat noin 1 950

000 euroa, joka oli noin 150 000 euroa vähemmän kuin vuoden 2024 alussa laaditussa talousarviossa oli ennakoitu. Kansainvälisten leirintäkorttien myyntituotot olivat noin 18 000 euroa.

Leirintämatkailun kehittämisrahaston lainojen koroista kertyi noin 5 600 euroa, lainakannan ollessa vuoden vaihteessa noin 202 000 euroa, joka oli 2 000 euroa vähemmän kuin edellisellä vuonna. Vuoden aikana rahastosta maksettiin avustuksia jäsenyhdistyksille yhteensä noin 17 500 euroa. Leirintämatkailun kehittämisrahasto myöntää liittokokouksen vahvistamien sääntöjen perusteella avustuksia ja lainoja leirintämatkailun kehittämishankkeisiin.

Sijoitusvarallisuus tuotti laskennallisia luovutustuottoja maltillisesti. Tuottojen lisäksi saatiin kuitenkin kasvatettua sijoitusten pääomaa. Sijoituksia ei myyty vuoden aikana, joten luovutustuotot koostuvat laskennallisista eristä.

3.2 Rahoitusasema ja maksuvalmius

Jäsenyhdistysten jäseniltä kerättävät jäsenmaksut ovat SF-Caravan ry:lle tärkein rahoituskanava. Jäsenmäärä vaikuttaa yhdistyksen rahoitusasemaan. Vuonna 2025 jäsenmäärä laski 2,8 prosenttia, jolloin jäsenmaksuja kertyi edellistä vuotta vähemmän.

Maksuvalmius kehittyi positiivisesti vuoden aikana ja vastaa tilinpäätöshetkellä noin kolmen kuukauden käyttövarojen määrää, joka on tavoitteenmukainen ja siten hyvällä tasolla.

3.3 Riskit ja niiden hallinta

Jäsenmäärä vaikuttaa yhdistyksen rahoitusasemaan, jolloin jäsenmäärän negatiivinen kehitys muodostaa suurimman toimintariskin. Vuonna 2025 jäsenmäärä laski 2,8 % edellisestä vuodesta. Sitä ei voida pitää toiminnalle riskinä, mutta jäsenmäärän laskun ehkäisemiseksi on suunniteltu toimenpiteitä. Suunnitelmallinen jäsenmäärän hallinta toimii riskinhallinnallisena toimenpiteenä.

SF-Caravan ry:llä on kiinteistö- ja rahoitusarvopaperivarallisuutta. Hämeenlinnan Viipurintiellä sijaitsevaa osakehuoneistokiinteistöä käytetään yhdistyksen toimiston ja konsernin työtilana. Arvopaperisijoitusvarallisuus ehkäisee toimikausivaihtelujen seurauksina syntyviä mahdollisia vuosittaisia alijäämäriskejä. Nämä arvopaperit ovat sijoitettuina matalanriskin sijoituskohteisiin ja ne ovat helposti käyttöpääomaksi muutettavissa. Osa sijoitusvarallisuudesta on yhdistyksen kokouksen päätöksillä rahastoitu. Rahastojen käyttötarkoituksiin on laadittu säännöt ja varoja käytetään sääntöjen mukaisesti. Isompi alijäämäinen tilikausi tai muutaman vuoden perättäinen alijäämä voivat aiheuttaa maksuvalmiudessa haasteita, vaikka omapääomassa olisikin rahoitusvarallisuutta. Rahastoinnin aiheuttamaa maksuvalmiusriskiä on pienennetty kirjaamalla maksuvalmiusvaraus suurimman rahaston, Leirintämatkailun kehittämisrahaston sääntöihin.

4. Ympäristö, kestävä kehitys ja sosiaalinen vastuu

SF-Caravan ry:n strategiassa vastuullisuus on huomioitu kaikilla liiton toimintasektoreilla. Liitto edistää vastuullista matkailua ja harrastusta, joka huomioi valintojen vaikutukset ympäristöön, paikalliseen talouteen ja yhteisöön. Vastuullinen toimintatapa näyttäytyy arjen vastuullisina valintoina, muiden oikeuksien kunnioittamisena ja huomioimisena sekä omien tottumusten tarkastelemisena. Liitto pyrkii vaikuttamaan sidosryhmiensä asenteisiin tiedottamisella ja koulutuksella.

SF-Caravan ry julkaisi vuoden aikana Vastuullisesti yhdessä -oppaan.

4.1 Ympäristövastuu

SF-Caravan ry:n ympäristöohjelma on osa liiton vastuullisuusohjelmaa. Vastuullisuusohjelma koostuu seuraavista näkökulmista: taloudellinen-, sosiaalinen- ja ympäristöllinen kestävyys, hyvä koulutus, ihmisarvoinen työ- ja talouskasvu, vastuullinen kuluttaminen, yhteistyö ja kumppanuus sekä esteettömyys ja saavutettavuus.

Liiton ratkaisuisissa ja toiminnoissa huomioitiin ympäristöllinen kestävyys, jota tuotiin myös osaksi jäsenyhdistysten ja harrastajien toimintaa valmiilla ratkaisumalleilla ja ohjeilla. Näitä olivat muun muassa Vankkurihyömiö-laatuajrjestelmän auditointilaisuudet leirintäalueilla, ympäristöystävälliset toimintatavat kuten kierrätys, jätevesien tyhjentäminen niille osoitettuun paikkaan ja biologisten käymälänesteiden käyttö kemiallisten sijaan sekä yksittäisten autoilijoiden vaikutusmahdollisuudet liikenteen päästöjen aiheuttamiin ympäristö- ja terveysongelmiin kalustovalintaa ja omia ajotottumuksia tarkastelemalla, turhia ajokilometrejä välttämällä ja nopeusrajoituksia noudattaen.

4.2 Kestävä kehitys

SF-Caravan ry:ssä ekologinen kestävyys huomioitiin ympäristöystävällisiä ja vastuullisia käytäntöjä noudattamalla niin toimistotyössä, työmatkoilla kuin vapaa-ajalla. Osittainen etätyöskentely ja kokousjärjestelyissä etäkokousten suosiminen vähensi matkustamista ja siitä syntyviä hiilidioksidipäästöjä. Joukkoliikenteen hyödyntäminen virkamatkoilla, toimiston ympäristöystävälliset ja energiataloudelliset hankinnat, vihreän energian hyödyntäminen ja turhan kulutuksen välttäminen olivat toteutettavissa kaikilla liiton toimijatasoilla.

Matkailuajoneuvoharrastus hyödyntää perinteisesti jaettuja resursseja, esimerkiksi yhteiskäyttöisiä leirintäalueita.

4.3 Sosiaalinen vastuu

SF-Caravan ry huomioi toiminnassa tasa-arvoisuuden, ihmissläheisyyden, hyvän hallintotavan, hyvien tapojen noudattamisen ja toisten kunnioittamisen. Liitto toimi yhteistyössä eri toimijoiden ja sidosryhmien kanssa sosiaalisesti kestäväällä tavalla lakeja ja sopimuksia noudattaen. Liiton päätöksenteossa ja toiminnassa huomioitiin avoimuus, oikeudenmukaisuus ja taloudellisuus, kuten myös niiden taloudelliset vaikutukset toimintaympäristölle.

SF-Caravan ry tukee toiminnallaan paikallista hyvinvointia ja elinvoimaa. Harrastus kerryttää merkittävän veromäärän yhteiskunnalle.

5. Yhteenveto ja tulevaisuuden näkymät

5.1 Yhteenveto tilikauden tuloksesta ja saavutuksista

Konsernitilinpäätöksessä on poistettu yhtiöiden väliset sisäiset liiketapahtumat sekä keskinäiset velat ja saamiset on eliminoitu. Konsernitilinpäätös vuodelta 2025 osoittaa 304 849,56 euroa ylijäämää ja konsernin oma pääoma on 2 473 582,99 euroa.

SF-Caravan ry:n tilinpäätöksen mukainen taloudellinen ylijäämä oli 70 332,37 euroa. Tulos oli 27 900 euroa talousarviota parempi. SF-Caravan ry:n toimintasuunnitelma onnistuttiin toteuttamaan suunnitellusti, jolloin yhdistys toteutti sääntöjen mukaista tarkoitustaan päätetyn talousarvion mukaisesti.

SF-Caravan ry:n kokonaisjäsenmäärä laski 2,8 prosenttia vuoden takaiseen verrattuna. Jäsenmäärä oli edelleen laskusuuntainen, mutta laskuvauhti saatiin hidastumaan. Jäsenmäärä ja jäseniltä kerättävät jäsenmaksut vaikuttavat suoraan konsernin tulokseen.

Suomen Caravan Media oy:n toimittama Caravan-lehti ilmestyi suunnitelman mukaisesti ja lehden lukijamäärää onnistuttiin kasvattamaan vuoden aikana 153 900 lukijasta 160 800 lukijaan. Lisäksi verkossa ilmestyvän Caravan-lehti.fi näyttökerrat olivat noin 1,3 miljoonaa ja kasvoivat yli 40 prosenttia edellisestä vuodesta. Lehden lukijatutkimuksen mukaan lehteen ollaan tyytyväisiä.

Tilikauden päättyessä yhdistyksen sekä konsernin taloudellinen tilanne on hyvä. Vuoden 2026 tilikauden tuloksen odotetaan muodostuvan ylijäämäiseksi.

5.2 Tulevaisuuden näkymät

Onnistuneesta jäsenhankinnasta huolimatta jäsenmäärä laski maltillisesti menneenä vuonna. Jäsenmäärän kehitys on keskeistä SF-Caravan ry:n toiminnalle ja tulevaisuudelle, sillä jäsenyhdistysten jäseniltä kerättävät jäsenmaksut ovat yhdistyksen talouden perusta. Valtakunnan asukkaiden ikäjakaumalla voi olla vaikutusta myös harrastuksen jäsenmäärän kehitykseen. Harrastuksen tulevaisuuden näkymissä on positiivisia merkkejä ja etenkin nuorten jäseneksi liittyminen vahvistaa tulevaisuuden näkymiä. Leirintämatkailun kokonaisyöpymisten määrä kasvoikin menneenä vuonna 2 prosenttia. Kotimaisten leirintäyöpymisten määrä säilyi samana, muutosta 0 %, mutta edelliseen vuoden - 2 % laskuun nähden kehitys oli hyvä. Vuoden aikana ulkomaalaisten yöpymisten määrä kasvoi 15 %.

Etenkin kansainvälinen kiinnostus Suomen leirintämatkailua kohtaan on kehittynyt positiivisesti. Tätä kehitystä vauhdittaakseen SF-Caravan ry on rakentanut yhteistyötä eurooppalaisten matkailuajoneuvoharrastustoimijoiden kanssa. SF-Caravan ry:n kuuluminen kansainväliseen leirintämatkailujärjestö F.I.C.C.:iin auttaa yhteistyön rakentamisessa niin Euroopassa kuin maailmanlaajuisesti. Lisäksi SF-Caravan ry on yhdessä Suoma ry:n kanssa nostanut esiin eri foorumeissa leirintämatkailun merkitystä Suomen matkailulle.

Uusien tehdasvalmisteisten matkailuajoneuvojen ensirekisteröinnit laskivat 11 prosenttia. Samaan aikaan kaikkien uusien ajoneuvojen rekisteröinnit laskivat 3 prosenttia. Lisäuhkana on valtiohallinnon harrastukseen kohdistuvat veronkorotukset, kuten liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistus. Tämä kertoo haastavasta markkinatilanteesta, jossa matkailuajoneuvon harrasteluonteisuus näkyy ajoneuvokaupassa, samalla kun monelle välttämättömän henkilöauto on käynyt paremmin kaupaksi.

Harrastuksen tulevaisuuden näkymät ovat positiiviset, vaikkakin yleinen taloudellinen tilanne nostaa uusien harrastajien harrastuksen aloittamisen kynnyksestä sekä vaikuttaa harrastuksen jo aloittaneiden aktiivisuuteen ja pysyvyyteen. Positiivisena merkinä voidaan pitää myös sitä, että nuoria alle 30-vuotiaita liittyi jäseneksi yli 60 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Ruotsissa menneenä vuonna tapahtunut voimakas matkailuajoneuvojen myynnin kasvu antaa toimialalle positiivista näkymää. Luottamalla aktiiviseen ja eteenpäin vievään toiminnan suunnitteluun ja aktiiviseen markkinointityöhön, varmistetaan SF-Caravan ry:lle hyvät tulevaisuuden näkymät.

5.2.1 Olennaiset tapahtumat tilikauden päättymisen jälkeen

Tilikauden päättymisen jälkeen ei ole ollut olennaisia tapahtumia yhdistyksen eikä osakeyhtiön toiminnassa.