



TOIMINTAKERTOMUS 2024

 *Caravan ry*



Sisällysluettelo

1. Yhdistyksen perustiedot	2
1.1 Tiedot sivuliikkeistä.....	2
1.2 Käypään arvoon arvostetut rahoitusvälineet	2
1.3 Yhdistyksen strategiset päämäärät	2
1.4 Kuvaus yhdistyksen pitkän aikavälin tavoitteista ja strategisesta suunnasta	2
1.5 Toimintaympäristö ja markkinatilanne.....	3
2. Toimintavuoden keskeiset tapahtumat	3
2.1 Tärkeimmät saavutukset	4
2.1.1 Harrastuksen edunvalvonta.....	4
2.1.2 Liittokokous.....	5
2.1.3 Pohjoismaiset karavaanipäivät ja 60-vuotisjuhlaviikonloppu	5
2.2 Taloudellinen kehitys	6
2.3 Investoinnit ja kehityshankkeet	6
2.3.1 Selvitys tutkimus- ja tuotekehitystoiminnan laajuudesta	7
2.4 Henkilöstön kehitys.....	7
2.5 Yhdistyksen organisaatio, johto ja tilintarkastajat	7
3. Rahoitus- ja riskienhallinta	7
3.1 Rahoitusrakenne	8
3.2 Rahoitusasema ja maksuvalmius.....	8
3.3 Riskit ja niiden hallinta.....	8
4. Ympäristö, kestävä kehitys ja sosiaalinen vastuu	8
4.1 Ympäristövastuu	9
4.2 Kestävä kehitys	9
4.3 Sosiaalinen vastuu	9
5. Yhteenveto ja tulevaisuuden näkymät	9
5.1 Yhteenveto tilikauden tuloksesta ja saavutuksista	9
5.2 Tulevaisuuden näkymät.....	10
5.2.1 Olennaiset tapahtumat tilikauden päättymisen jälkeen	10

1. Yhdistyksen perustiedot

Yhdistyksen nimi: SF-Caravan ry (y-tunnus: 0415946-5)

Perustamisvuosi: 1964

Rekisteröity kotipaikka: Hämeenlinna

1.1 Tiedot sivuliikkeistä

Yhdistyksellä ei ole sivuliikkeitä.

1.2 Käypään arvoon arvostetut rahoitusvälineet

Yhdistyksellä ei ole käypään arvoon arvostettuja rahoitusvälineitä.

1.3 Yhdistyksen strategiset päämäärät

Liittokokouksessa vahvistettu strategia ohjaa toiminnan suunnittelua. Strategian kautta jäsenten kanssa sovitut linjaukset ohjaavat toimintasuunnitelmaa ja talousarviota, jotka vahvistetaan liittokokouksessa. Näin liiton jäsenet ovat vahvasti mukana vaikuttamassa liiton hallituksen työskentelyyn, joka valvoo toimiston työskentelyä.

Yhdistyksen strategiset päämäärät ovat:

- Harrastuksen edunvalvonta
- Järjestötoiminnan kehittäminen
- Positiivisen julkikuvan rakentaminen
- Palvelujen kehittäminen
- Strategiatyön kehittäminen
- Stipendirahaston toiminta
- Vastuullisuus

1.4 Kuvaus yhdistyksen pitkän aikavälin tavoitteista ja strategisesta suunnasta

SF-Caravan ry:n strategiakausi on 2023–2028, joka vahvistettiin 2023 liittokokouksessa. Strategian pitkän aikavälin tavoitteet ovat:

1. Päätöksenteon perustan vahvistaminen ja päätöksenteon nopeuttaminen
2. Toiminnan sekä palvelun laadun ja mielekkyyden parantaminen
3. Yhteisen toimintamallin ja -ohjeistuksen muodostaminen

4. SF-Caravan-leirintäalueiden identiteetin ja houkuttelevuuden vahvistaminen
5. Elämyksien tavoitettavuuden helpottaminen

Vaalimme yhteistyössä ihmisten mahdollisuuksia saada harrastuksesta itselleen hyvinvointia vastuullisen matkailun keinoin ja edistämme harrastuksen toimintaympäristön kykyä tukea tavoitteen toteutumista.

Liitto ja sen jäsenyhdistykset edistävät käyttäjien odotusten mukaisia palveluita.

Pystymme hyödyntämään erilaista osaamista ja näkökulmia toisiamme kunnioittaen ja toinen toistemme pyrkimyksiä tukien.

Toiminnassamme sitoudumme voimassa olevaan lainsäädäntöön ja yhdistysten hyvän hallintotavan suosi-
tuksiin.

1.5 Toimintaympäristö ja markkinatilanne

SF-Caravan ry:n 80 jäsenyhdistyksessä oli vuoden vaihtuessa 62 198 henkilöjäsenä. Kokonaisjäsenmäärä laski edelliseen vuoteen verrattuna 5,3 prosenttia. Jäsenmäärä on ollut lievästi laskusuunnassa korona-ajan huippuvuosiin verrattuna, mutta 62 198 jäsenperhettä muodostavat merkittävän matkailu-, kulttuuri- ja virkistyspalveluita käyttävän ryhmän.

Vuonna 2024 SF-Caravan ry:n jäsenyhdistysten ylläpitämillä leirintäalueilla ja järjestetyillä treffeillä yöpyi noin 685 000 henkilöä, mikä oli 2 % edellisvuotta enemmän. Tilastokeskuksen mukaan kotimaisten majoitusyöpymisten määrä väheni vuoden aikana 2 %, mutta vastaavasti ulkomaalaisten yöpymisten määrä kasvoi 11 %, jolloin yöpymisten kokonaismäärässä päädyttiin edellistä vuotta vastaavalle tasolle. Matkailijoiden yöpymismäärät kehittyivät loppuvuotta kohden positiivisesti etenkin ulkomaalaisten yöpymisten osalta. Ulkomailta Suomeen kohdistuvat digitaalisten hakujen määrät ovat edelliseen vuoteen verrattuna kasvaneet Pohjoismaista eniten.

Tehdasvalmisteisten matkailuautojen ensirekisteröintien määrä kasvoi 10,2 % (1 188 kpl) ja matkailuvaunujen ensirekisteröintien määrä väheni 7,1 % (663 kpl) edellisestä vuodesta. Käytettyjen matkailuajoneuvojen kauppa ja vuokraustoiminta tasoittivat alan tilannetta. Mökki- ja saunavaunujen suosio kasvoi 12,1 % (231 kpl). Matkailuajoneuvojen kokonaismäärä oli vuoden lopussa 132 682 kappaletta, joka oli suurempi kuin koskaan. Matkailuvaunuja oli rekisterissä 67 334 ja matkailuautoja 65 294. Vanlife-tyyppinen retkeilyautoharrastaminen on selvästi nouseva trendi, joka monipuolistaa harrastusta. Suomessa matkailuautojen määrä 10 000 asukasta kohden on ollut usean vuoden ajan Euroopan suurin.

Toimintaympäristö ja markkinatilanne on yleisestä taloudellisesta tilanteesta johtuen haastava, mutta etenkin loppuvuodesta nähtiin merkkejä paremmasta. Ulkomaisten matkailijoiden kiinnostus Suomen leirintämatkailuun on kehityksessä positiiviseen suuntaan. Vuoden aikana tehtiin valtion taholta veronkorotuksellisia päätöksiä yleisen arvonlisäverotuksen, majoitustoiminnan verotuksen sekä dieselkäyttöisten matkailuautojen verotuksen osalta.

2. Toimintavuoden keskeiset tapahtumat

Vuosi 2024 oli liiton 60. toimintavuosi ja siten juhluvuosi. Juhlavuoden teemana oli Vapaasti vastuullinen.

Liiton jäsenyhdistysten henkilöjäsenmäärä oli 62 198 (31.12.2024). Uusia jäseniä vuoden aikana liittyi 6 985 ja jäsenyyden päätti 10 330 jäsentä. Suurin luovutettu SF-Caravan ry:n jäsennumero oli 191666.

Juhlavuoden teemassakin näkyvä vastuullisuus on keskeinen osa liiton strategiaa. SF-Caravan ry julkaisi kesällä Vapaasti vastuullinen -vastuullisuusoppaan. Opas on suunnattu liiton vastuullisuusohjelman mukaisesti jäsentasolle (henkilöjäsenet) ja seuraavina vuosina julkaistaan oppaat jäsenyhdistys- ja järjestötasolle.

Leirintämatkailuharrastus ja liitto näkyivät sähköisissä kanavissa. SF-Caravan verkkosivuston karavaanarit.fi käyttäjiä oli vuoden aikana 467 328 ja sivukatseluita 2 874 738. Uutiskirjeellä oli tilaajia noin 29 000. Sosiaalisessa mediassa toteutetuilla markkinointikampanjoilla lisättiin tietoisuutta SF-Caravan ry:stä ja jäsenyyden tarjoamista monipuolisista eduista. Sähköisen jäsenkortin ja jäsentiedot sisältävä mobiilipalvelu Karavaanarin Mobiili mahdollisti jäsenpalveluiden käytön paikkariippumattomasti.

Viidesti vuodessa ilmestyvä Caravan-lehti on keskeinen jäsenetu. Liittokokouksen päätöksen mukaisesti jäsenyyteen sisältyi sähköinen digilehti, ja painettu lehti jaettiin toimitusmaksun (16,50 €) maksaneille jäsenille. Virallisen levikintarkastuksen mukaan Caravan-lehden levikki on 58 582 kappaletta (MAF 24.1.2025) ja lehdeillä on 153 900 lukijaa (KMT 2024). Toimitettujen sivujen kokonaismäärä vuonna 2024 oli 720. Lehden liitteenä julkaistu Caravan-leirintäopas jaettiin kaikille jäsenille painettuna versiona. Toimitetun lehden lisäksi Caravan-media julkaisi ajankohtaisia artikkeleita ja videoita verkkosivuillaan ja sosiaalisessa mediassa.

SF-Caravan ry:n hallinnoiman Vankkurihymiö-laaturjärjestelmän auditoinneilla pyritään parantamaan suomalaisten leirintäalueiden tasoa, turvallisuutta, hoitoa ja hallintoa. Vuonna 2024 liiton hallitus myönsi Vankkurihymiö-tunnuksen kolmivuotisjaksoksi 2025–2027 yhdelle yleiselle ja 16 SF-Caravan-leirintäalueelle. Kaiken kaikkiaan Suomessa on 30 Vankkurihymiön saanutta aluetta.

SF-Caravan ry tarjosi jäsenilleen monipuolista koulutusta. Vuonna 2024 liiton järjestämiä koulutustilaisuuksia oli 40, joissa oli yhteensä 1 190 osallistujaa. Koulutus oli osallistujille maksutonta. Lähikoulutuksena järjestettyjen tapahtumien majoituksen ja ruokailupaketin osallistujat maksoivat itse. Liiton asiantuntijat olivat vuoden aikana käytävissä jäsenyhdistysten tapahtumissa, leirintäalueilla suoritetuissa Safety Walk-turvakävelyissä sekä ajoharjoittelu- ja ajotaitomerkkisuoritustapahtumissa. Vankkurihymiö-auditoinnit ja esittelytilaisuudet toimivat myös leirintäalueen henkilökunnan koulutustilaisuuksina.

Juhlavuoden päätapahtumia olivat juhlaliittokokous 18.5. Hämeenlinnassa sekä Pohjoismaiset karavaanipäivät 7.–11.7. ja 60-vuotisjuhlaviikonloppu 11.–14.7. Kiuruvedellä.

Puheenjohtajapäivät käytiin 2.–4.2. Jyväskylässä ja Järjestöpäivät 19.–20.10. Härmässä.

SF-Caravan ry osallistui Helsingin Messukeskuksessa järjestetyille Caravan 2024 -messuille 19.–21.1. ja Caravan-messuille Lahdessa 26.–29.9.

SF-Caravan ry:n puheenjohtajana toimi liittoa vuodesta 2018 saakka johtanut turkulainen Olli Rusi.

2.1 Tärkeimmät saavutukset

2.1.1 Harrastuksen edunvalvonta

SF-Caravan ry teki vuoden aikana aktiivista vaikuttamis- ja edunvalvontatyötä. Liitto laati lausunnot niin yleistä arvonlisäverotusta, majoitustoiminnan arvonlisäverotusta kuin dieselkäyttöisten matkailuautojen verotusta koskeviin lakiesityksiin.

SF-Caravan ry:n, MAT:n ja Suoma ry:n edustajat tapasivat liikenne- ja viestintäministeriön edustajia ja kansanedustajia sekä viestivät asiasta eri ministeriöihin ja poliitikoille. Valtiovarainministeriölle laadittiin yhteinen lausunto ja myös Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry julkaisi tätä yhteistä lausuntoa tukevan lausuntonsa.

SF-Caravan ry sai asiantuntijalausuntopyynnön hallituksen esityksestä laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta. Liiton vastauksessa matkailuautojen käyttövoimaveron määräytymistä M1-luokan henkilöautojen käyttövoimaveroa vastaavalla tavalla pidettiin kohtuuttomana, kuten myös hallituksen veroperusteeksi esittämää ajoneuvon 7 500 kilogramman kokonaismassarajausta, sen ylittäessä SF-Caravan ry:n esittämän 3 500 kilogrammaa.

Eduskunta hyväksyi hallituksen lakiesityksen dieselkäyttöisten matkailuautojen ajoneuvoveron käyttövoimaveron korotuksesta joulukuussa. Laki astui voimaan 1.1.2025, mutta sitä sovelletaan 1.1.2026 alkaen. Käyt-

tövoimavero nousee 0,9 sentistä 5,5 senttiin päivältä jokaista ajoneuvon kokonaismassan alkavaa sataa kilogrammaa kohden. Käyttövoimaveroa määrätessä huomioon otettava ajoneuvon kokonaismassa rajattiin 7 500 kilogrammaan.

Hallituksen lakiesitys majoitustoimintaa koskevan arvonlisäverokannan nostosta 10 prosentista 14 prosenttiin hyväksyttiin eduskunnassa joulukuussa ja laki astui voimaan 1.1.2025. Veronkorotukset koskettavat niin liiton jäsenyhdistysten harjoittamaa leirintäaluetoimintaa kuin jäsenyhdistysten henkilöjäsenten matkailuautoharrastusta ja leirintäpalveluiden käyttöä.

2.1.2 Liittokokous

SF-Caravan ry:n ylintä päätäntävaltaa käyttävä elin on liittokokous. Yhdistysten ääni- ja edustajamäärä liittokokouksessa määräytyvät liiton sääntöjen mukaisesti yhdistyksen jäsenmäärään perustuen.

60-vuotisjuhlaliittokokous pidettiin 18.5. liiton kotipaikkakunnalla Hämeenlinnassa. Verkatehtaan Vanaja-salissa järjestetyssä kokouksessa oli edustettuna 65 yhdistystä liiton 80 jäsenyhdistyksestä. Läsnä oli 170 liittokokousedustajaa, joilla oli yhteensä käytettävissään 322 ääntä, sillä osa edustajista käytti valtakirjalla useampaa ääntä.

Liittokokous käsitteli tilintarkastuskertomuksen ja vahvisti tilinpäätöksen (31.12.2023), mikä käsitti tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot sekä toimintakertomuksen. Kokous vahvisti toimintasuunnitelman sekä tulo- ja menoarvion vuosille 2024–2025 ja päätti 50 prosentin alennuksesta uusien alle 30-vuotiaiden jäsenten liittymismaksun osalta. Pienten jäsenyhdistysten toiminta-avustus korotettiin 500 euroon aikaisemman 200 euron sijaan.

Liiton hallituksen jäseniksi erovuoroisten tilalle vuosille 2024–2027 valittiin Irmeli Valve, Marko Ketvel ja Jarmo Kivinen, joista Ketvel ja Kivinen tulivat valituiksi uusina hallitukseen.

Juhlatervehdyksen liittokokousosallistujille toivat liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne, juhluvuoden suojelijana toiminut Suoma ry:n hallituksen puheenjohtaja Susanne Rasmus sekä Hämeenlinnan kaupungin elinkeinojohtaja Niklas Lähteenmäki. Juhlaliittokokouksessa luovutettiin erityiset SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlamitalit jäsenyhdistyksissä ansioituneille, julkistettiin edeltävän vuoden 2023 Caravan-alueet, Vuoden yhdistys, Vuoden Karavaanari ja Vuoden leirintämatkailuvaikuttaja sekä myönnettiin liiton ansiomerkit.

2.1.3 Pohjoismaiset karavaanipäivät ja 60-vuotisjuhlaviikonloppu

SF-Caravan ry on jäsenenä kansainvälisissä järjestöissä; Pohjoismaisessa matkailuvaununeuvostossa (Nordiska Caravan Rådet), leirintämatkailujärjestö F.I.C.C:ssa (Fédération Internationale de Camping, Caravaning et Autocaravaning) ja automatkailujärjestö FIA:ssa (Federation Internationale de l'Automobile).

Pohjoismaiset karavaanipäivät (Nordisk Camping Träff, NCT) järjestettiin SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlallisuuksien yhteydessä Kiuruvedellä. Liiton, SF-Caravan Ylä-Savo ry:n, Kiuruveden kaupungin ja Wallen Hovi Oy:n järjestämä juhlaviikko 7.–14.7. käynnistyi Pohjoismaisista karavaanipäivistä ja huipentui 60-vuotisjuhlaviikonloppuun. Tapahtumiin osallistui lähes 600 yksikköä, joista 414 Suomesta, 32 Ruotsista, 19 Norjasta ja 11 Tanskasta. Pohjoismaisten karavaanipäivien ohella kansainvälisenä Nordic Rallyna markkinoidussa tapahtumassa osallistujamaina Pohjoismaiden lisäksi olivat Viro (64 yksikköä), Liettua (1), Saksa (2), Sveitsi (3), Taiwan (1 + 24 osallistujaa) ja muut vaunukunnat (26) kuten Kiina.

Juhlaviikolla osallistujille oli tarjolla monipuolista ohjelmaa muun muassa avajaisten, pitkänpöydän illallisen, koirien match shown, kisailujen, retkien, 60-vuotisjuhlailallisen ja nimekkäiden esiintyjien sekä päättäjien merkeissä. Virallisena Pohjoismaiden välisenä kilpailuna 10.7. ajetun matkailuvaunuyhdistelmän ja matkailuauton taitoajon eli Caramban PM-mestaruuden vaunuyhdistelmällä voitti Elis Bussman ja ikämiehissä Ray Björklund sekä matkailuautosarjassa Simo Taipalus ja naisissa Jessica Björkroth, kaikki Suomen edustajina.

Pohjoismaiset karavaanigolfin mestaruuskilpailut pelattiin 10.7. St. Lake Golfin kentällä Pyhäsalmeilla. Naisten lyöntipelisarjan mestariksi pelasi Satu Sinkkola ja pistebogey-sarjassa Irma Järvinen. Miesten sarjoissa pohjoismaiden mestaruudet jaettiin lyöntipelissä Tarmo Heinoselle ja pistebogeyssa Eero Ollilalle.

2.2 Taloudellinen kehitys

SF-Caravan ry:n tilinpäätöksen mukainen taloudellinen ylijäämä oli 283 943,25 euroa (-100 548,44 € v. 2023). Tämä tulos oli 235 723,65 euroa budjetoitua parempi. Liittokokouksessa päätetty paperilaskun laskutuslisä nosti varainhankinnan tulosta, vaikka jäsenmäärä laskikin 5,3 %. Suomen Caravan Media oy:ltä tilatavan jäsenlehden tilausmaksu oli vuonna 2024 edellistä vuotta pienempi, joka vahvisti SF-Caravan ry:n tuloa. Lisäksi liiton toimistossa työskenteli vuoden aikana yksi työntekijä talousarviossa suunniteltua vähemmän. SF-Caravan ry pääsi positiiviseen tulokseen kahden tappiollisen vuoden jälkeen.

Juhlavuoden kulut aiheuttivat tilikautena tavanomaisista kuluista merkittävimmät poikkeavat erät. Näistä aiheutuneita kuluja olivat juhlaliittokokous ja juhla viikko sekä useat juhlavuoden huomioonnot. Jäsenhankintakampanjoihin ja tutkimukseen käytettiin myös varoja.

SF-Caravan ry:n omistama Suomen Caravan Media oy toimi strategiansa ja SF-Caravan ry:n liiton hallituksen antaman omistajaohjauksen mukaisesti. Suomen Caravan Media oy:n tulos oli 275 646 euroa ylijäämäinen. Ylijäämän muodostumiseen vaikutti vahvasti liittokokouksen päätös paperilehden toimitusmaksusta. Paperilehden halusi tilata ennakoitua useampi, joka kertoo Caravan-lehden laadusta ja tärkeydestä harrastajille.

SF-Caravan ry (emoyhtiö) omistaa 100 % Suomen Caravan Media oy:n (tytäryhtiö) osakekannasta, muodostaen konserniyhtiön. Konsernitiilin päätöksessä on poistettu yhtiöiden väliset sisäiset liiketapahtumat ja keskinäiset saamiset. Lisäksi keskinäiset velat on eliminoitu konsernitiilin päätöksestä. Konsernitiilin päätös vuodelta 2024 osoittaa 563 793,95 euroa ylijäämää (-73 217,11 € v. 2023) ja konsernin oma pääoma on 2 187 137,81 euroa (1 650 202,35 € v. 2023).

Konsernin tulos parani huomattavasti edellisvuodesta, ja positiivisella tuloksella saadaan vahvistettua taloudellista tilannetta muutaman tappiollisen tilikauden jälkeen. Tilikauden päättyessä yhdistyksen ja konsernin taloudellinen tilanne on hyvä. Vuoden 2025 tilikauden tuloksen odotetaan muodostuvan ylijäämäiseksi.

2.3 Investoinnit ja kehityshankkeet

Vuoden 2024 aikana tehtiin jäsenhankintakampanjoita, joiden tavoite oli saada uusia jäseniä liittymään SF-Caravan ry:n jäsenyhdistykseen. Jäsenyytensä lopettaneiden jäsenyysaika on ollut noin 12 vuotta, joten yhden uuden jäsenen saaminen tuottaa jäsentuloja keskimäärin 12 vuotta. Jäsenhankintakampanjoilla onnistuttiin hankkimaan lähes saman verran uusia jäseniä kuin edellisenä vuonna.

SF-Caravan ry osallistui syksyllä matkailuajoneuvoalan markkinointitutkimukseen. Tutkimuksessa selvitettiin matkailuajoneuvoharrastuksen kiinnostavuutta, vetovoimatekijöitä sekä matkailuajoneuvon hankintamotii-veja. Lisäksi tutkimuksessa mitattiin eri toimijoiden tunnettavuutta ja mielikuvaa. Tutkimus toteutettiin Value Clinic Oy:n toimesta sähköisellä kyselylomakkeella. Tutkimukseen saatiin vastauksia 3 665 kpl. Tutkimukseen vastanneista 66 prosenttia oli SF-Caravan ry:n jäseniä ja 34 prosentilla ei ollut jäsenyyttä.

Vuoden aikana kehitettiin Karavaanarin Mobiilia ja valmisteltiin SF-Caravan ry:n verkkosivujen uudistamista. Verkkosivujen uudistamishanke tulee ajoittumaan pääasiassa vuodelle 2025, jatkuen osittain vuodelle 2026.

2.3.1 Selvitys tutkimus- ja tuotekehitystoiminnan laajuudesta

Yhdistyksellä eikä osakeyhtiöllä ole ollut tutkimus- ja tuotekehitystoimintaa tilikaudella.

2.4 Henkilöstön kehitys

Henkilöstöresurssit oli suunniteltu kuluneelle vuodelle yhtä henkilötyövuotta suuremmiksi, jonka vuoksi henkilöstökulut olivat talousarviota pienemmät. Loppuvuodesta käynnistettiin markkinointikoordinaattorin rekrytointi, jonka töiden aloitus suunniteltiin alkavaksi vuoden 2025 puolella.

2.5 Yhdistyksen organisaatio, johto ja tilintarkastajat

Liiton muodostavat rekisteröidyt henkilöjäsenten muodostamat yhdistykset. Yhdistysten määrä on vuoden 2024 lopussa 80. SF-Caravan ry:n ylintä päätäntävaltaa käyttävä elin on liittokokous. Yhdistykset voivat lähettää liiton sääntöjen mukaisesti liittokokoukseen jäsenmääränsä perusteella edustajia.

Hallitus

- hallituksen puheenjohtaja, Olli Rusi, 2023-2026
- hallituksen varapuheenjohtaja, Aulis Nevalainen, 2022-2025
- hallituksen varapuheenjohtaja, Harri Järveläinen, 2023-2026
- hallituksen jäsen, Pirjo Kuisma, 2022-2025
- hallituksen jäsen, Esa Kankaristo, 2023-2025
- hallituksen jäsen, Juha Hartman, 2023-2026
- hallituksen jäsen Marko Ketvel, 18.5.2024-2027
- hallituksen jäsen, Jarmo Kivinen, 18.5.2024-2027
- hallituksen jäsen, Irmeli Valve, 2021-2024, 2024-2027

Hallituksen jäsenet 18.5.2024 saakka

- hallituksen jäsen, Veikko Vuorialho, 2021-2024
- hallituksen jäsen, Peter Lord, 2021-2024

Yhdistyksen toiminnanjohtajana on toiminut Mikko Kivekäs 1.12.2023 alkaen.

Yhdistyksen ja yhtiön varsinaisena tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy, päävastuullisena tilintarkastajana KHT Kari Toivonen ja toisena tilintarkastajana KHT Timo Eerola.

3. Rahoitus- ja riskienhallinta

SF-Caravan ry:n varainhankinta koostuu jäsenmaksuista ja jäsentuotteiden myynnistä, kansainvälisten leirintäkorttien myynnistä, palveluveloituksista, Leirintämatkailun kehittämisrahaston lainojen korkotuotoista sekä sijoitusvarallisuuden tuotoista. Lisäksi vuonna 2024 tuottoja tuli ensimmäistä kertaa laskutetusta painetun Caravan-lehden toimitusmaksusta.

3.1 Rahoitusrakenne

SF-Caravan ry:n varainhankinnan tuotot olivat noin 1 873 000 euroa, joka oli 41 000 euroa enemmän kuin talousarviossa oli ennakoitu. Jäsenmaksutuottoja nosti paperilaskun laskutuslisä. Jäsentuotteiden myynnistä saatiin talousarvion mukaisesti noin 30 000 euroa. Kansainvälisten leirintäkorttien myyntituotot olivat noin 19 000 euroa, joka oli 4 000 euroa arvioitua enemmän. Palveluveloituksista Suomen Caravan Media oy:ltä kertyi noin 42 000 euroa.

Leirintämatkailun kehittämisrahaston lainojen koroista kertyi 9 184,81 euroa, lainakannan ollessa vuoden vaihteessa 227 515,22 euroa, joka oli 21 540,80 euroa enemmän kuin edellisenä vuonna. Vuoden aikana rahastosta maksettiin avustuksia jäsenyhdistyksille yhteensä 24 600 euroa.

Vuonna 2024 ensimmäistä kertaa laskutetusta Caravan-lehden toimitusmaksusta kertyi tuottoja. Toimitusmaksu on läpilaskutuserä, joka syntyy jäsenen tilatessa paperilehden. Tilausten perusteella jäsenille ostetaan painettu Caravan-lehti Suomen Caravan Media oy:ltä.

Sijoitusvarallisuus tuotti laskennallisia luovutustuottoja lähes 80 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Luovutustuottoja kasvattivat vuoden aikana positiivisesti kehittyneet pääomat. Sijoituksia ei kuitenkaan myyty vuoden aikana, joten luovutustuotot koostuvat laskennallisista eristä.

3.2 Rahoitusasema ja maksuvalmius

Jäsenyhdistysten jäseniltä kerättävät jäsenmaksut ovat SF-Caravan ry:lle tärkein rahoituskanava. Jäsenmäärä vaikuttaa yhdistyksen rahoitusasemaan. Vuonna 2024 jäsenmäärä laski 5,3 %, jolloin jäsenmaksuja kertyi edellistä vuotta vähemmän. Vuonna 2024 paperilaskusta veloitettiin laskutuslisä, josta kertyvät maksut kompensoivat jäsenmaksuista menetettyjä tuottoja.

Maksuvalmius kehittyi positiivisesti vuoden aikana ja vastaa tilinpäätöshetkellä noin kolmen kuukauden käyttövarojen määrää, joka on tavoitteenmukainen ja siten hyvällä tasolla.

3.3 Riskit ja niiden hallinta

Jäsenmäärä vaikuttaa yhdistyksen rahoitusasemaan, jolloin jäsenmäärän negatiivinen kehitys muodostaa suurimman toimintariskin. Vuonna 2024 jäsenmäärä laski 5,3 % edellisestä vuodesta. Sitä ei voida pitää toiminnalle riskinä, mutta jäsenmäärän laskun ehkäisemiseksi on suunniteltu toimenpiteitä. Suunnitelmallinen jäsenmäärän hallinta toimii riskinhallinnallisena toimenpiteenä.

SF-Caravan ry:llä on kiinteistö- ja rahoitusarvopaperivarallisuutta. Hämeenlinnan Viipurintiellä sijaitsevaa osakehuoneistokiinteistöä käytetään henkilökunnan työtilana. Arvopaperisijoitusvarallisuus ehkäisee toimivaihtelujen seurauksina syntyviä mahdollisia vuosittaisia alijäämäriskejä. Nämä arvopaperit ovat sijoitettuna matalanriskin sijoituskohteisiin. Osa sijoitusvarallisuudesta on yhdistyksen kokouksen päätöksillä rahastoitu. Rahastojen käyttötarkoituksiin on laadittu säännöt ja varoja käytetään sääntöjen mukaisesti. Isompi alijäämäinen tilikausi tai muutaman vuoden perättäinen alijäämä voivat aiheuttaa maksuvalmiudessa haasteita, vaikka omapääomassa olisikin rahoitusvarallisuutta. Rahastoinnin aiheuttamaa maksuvalmiusriskiä on pienennetty kirjaamalla maksuvalmiusvaraus suurimman rahaston, Leirintämatkailun kehittämisrahaston sääntöihin.

4. Ympäristö, kestävä kehitys ja sosiaalinen vastuu

SF-Caravan ry:n strategiassa vastuullisuus on huomioitu kaikilla liiton toimintasektoreilla. Liitto edistää vastuullista matkailua ja harrastusta, joka huomioi valintojen vaikutukset ympäristöön, paikalliseen talouteen ja

yhteisöön. Vastuullinen toimintatapa näyttäytyy arjen vastuullisina valintoina, muiden oikeuksien kunnioittamisena ja huomioimisena sekä omien tottumusten tarkastelemisena. Liitto pyrkii vaikuttamaan sidosryhmiensä asenteisiin tiedottamisella ja koulutuksella.

60-vuotisjuhlavuoden teemana oli "Vapaasti vastuullinen". SF-Caravan ry julkaisi vuoden aikana Vapaasti vastuullinen -vastuullisuusoppaan. Vastuullisuusohjelman aikataulutuksen mukaisesti ensimmäisessä vaiheessa jäsentasolle julkaistu opas saa jatkoa tulevina vuosina yhdistys- ja liittotasolla julkaistavilla materiaaleilla.

4.1 Ympäristövastuu

SF-Caravan ry:n ympäristöohjelma sisällytettiin vuodesta 2024 alkaen osaksi liiton vastuullisuusohjelmaa. Vastuullisuusohjelma koostuu seuraavista näkökulmista: taloudellinen-, sosiaalinen- ja ympäristöllinen kestävyys, hyvä koulutus, ihmisarvoinen työ- ja talouskasvu, vastuullinen kuluttaminen, yhteistyö ja kumppanuus sekä esteettömyys ja saavutettavuus.

Liiton ratkaisuihin ja toiminnoihin huomioitiin ympäristöllinen kestävyys, jota tuotiin myös osaksi jäsenyhdistysten ja harrastajien toimintaa valmiilla ratkaisumalleilla ja ohjeilla. Näitä olivat muun muassa Vankkurihmiö-laatu- ja järjestelmän auditointitilaisuudet leirintäalueilla, ympäristöystävälliset toimintatavat kuten kierrätys, jätevesien tyhjentäminen niille osoitettuun paikkaan ja biologisten käymälänesteiden käyttö kemiallisten sijain ja yksittäisten autoilijoiden vaikutusmahdollisuudet liikenteen päästöjen aiheuttamiin ympäristö- ja terveysongelmiin kalustovalintaa ja omia ajotottumuksia tarkastelemalla, turhia ajokilometrejä välttämällä ja nopeusrajoituksia noudattaen.

4.2 Kestävä kehitys

SF-Caravan ry:ssä ekologinen kestävyys huomioitiin ympäristöystävällisiä ja vastuullisia käytäntöjä noudattamalla niin toimistotyössä, työmatkoilla kuin vapaa-ajalla. Osittainen etätyöskentely ja kokousjärjestelyissä etäkokousten suosiminen vähensi matkustamista ja siitä syntyviä hiilidioksidipäästöjä. Joukkoliikenteen hyödyntäminen virkamatkoilla, toimiston ympäristöystävälliset ja energiataloudelliset hankinnat, vihreän energian hyödyntäminen ja turhan kulutuksen välttäminen olivat toteutettavissa kaikilla liiton toimijatasoilla.

4.3 Sosiaalinen vastuu

SF-Caravan ry huomioi toiminnassa tasa-arvoisuuden, ihmisläheisyyden, hyvän hallintotavan, hyvien tapojen noudattamisen ja toisten kunnioittamisen. Liitto toimi yhteistyössä eri toimijoiden ja sidosryhmien kanssa sosiaalisesti kestävällä tavalla lakeja ja sopimuksia noudattaen. Liiton päätöksenteossa ja toiminnassa huomioitiin avoimuus, oikeudenmukaisuus ja taloudellisuus, kuten myös niiden taloudelliset vaikutukset toimintaympäristölle.

5. Yhteenveto ja tulevaisuuden näkymät

5.1 Yhteenveto tilikauden tuloksesta ja saavutuksista

SF-Caravan ry:n tilinpäätöksen mukainen taloudellinen ylijäämä oli 283 943,25 euroa, joka oli 235 722,65 euroa budjetoitua parempi. Liittokokouksessa päätetty paperilaskun laskutuslisä nosti varainhankinnan tuloista, vaikka jäsenmäärä laskikin 5,3 %. Suomen Caravan Media oy:ltä tilattavan jäsenlehden tilausmaksu

oli vuonna 2024 edellistä vuotta pienempi, joka vahvisti SF-Caravan ry:n tulosta. Lisäksi liiton toimistossa työskenteli vuoden 2024 aikana yksi työntekijä vähemmän kuin talousarviossa oli suunniteltu.

Juhlavuodesta johtuneet kulut, kuten juhlaliittokokous ja juhlaviikko sekä useat juhlavuoden huomioinnit muodostivat tilikautena tavanomaisista kuluista merkittävimmät poikkeavat erät. Jäsenhankintakampanjoihin ja tutkimukseen käytettiin myös varoja. Vuosi sujui toimintasuunnitelman ja talousarvion mukaisesti.

Vuoden saavutuksena voidaan pitää SF-Caravan ry:n taloudellisen tasapainon saavuttamista kahden tappiollisen tilikauden jälkeen. Lisäksi juhlavuoden juhlaviikolle osallistuneiden lähes 600 yksikön määrää voidaan pitää erinomaisena saavutuksena ja osoituksena siitä, että yhdistyksen toiminta on elinvoimaista.

5.2 Tulevaisuuden näkymät

Onnistuneesta jäsenhankinnasta huolimatta jäsenmäärä laski kuluvana vuonna. Jäsenmäärän kehitys on keskeistä SF-Caravan ry:n toiminnalle ja tulevaisuudelle, sillä jäsenyhdistysten jäseniltä kerättävät jäsenmaksut ovat yhdistyksen talouden perusta. Harrastuksen tulevaisuuden näkymissä on positiivisia merkkejä. Kotimaisten leirintämajoitusyöpymisten määrä väheni 2 % vuoden aikana, mutta ulkomaalaisten yöpymisten määrä kasvoi 11 %, jolloin kokonaisyöpymisten määrä pysyi samalla tasolla. Vuotta aikaisemmin leirintämajoitusyöpymismäärät olivat 2 % laskussa. Kaikkien Suomen majoitusliikkeiden yöpymismäärien laskiessa 4,5 % vuonna 2024, oli leirintämatkailun 0 %:n tulos selvästi parempi.

Etenkin kansainvälinen kiinnostus Suomen leirintämatkailua kohtaan on kehittynyt positiivisesti. Tätä kehitystä vauhdittaakseen SF-Caravan ry jätti yhdessä Suoma ry:n kanssa hankeaihion pääministeri Petteri Orpon käynnistämään Kasvuriihi-hankeeseen. Kasvuriihen valmisteluryhmän puheenjohtajaksi nimetyn Varman toimitusjohtaja Risto Murron tehtävänä on koota eri tahojen ja toimijoiden ehdotuksia kasvun vauhdittamiseksi.

Uusien tehdasvalmisteisten matkailuajoneuvojen ensirekisteröinnit kasvoivat 3 %, joka kertoo kiinnostuksesta matkailuajoneuvoharrastusta kohtaan. Kasvun kiinnostavuutta korostaa se, että samaan aikaan kaikkien uusien ajoneuvojen rekisteröinnit laskivat 14 %.

Harrastuksen tulevaisuuden näkymät ovat positiiviset, vaikkakin yleinen taloudellinen tilanne nostaa uusien harrastajien harrastuksen aloittamisen kynnystä sekä vaikuttaa harrastuksen jo aloittaneiden aktiivisuuteen ja pysyvyyteen. Luottamalla aktiiviseen ja eteenpäin vievään toiminnan suunnitteluun ja aktiiviseen markkinointityöhön, varmistetaan SF-Caravan ry:lle hyvät tulevaisuuden näkymät.

5.2.1 Olennaiset tapahtumat tilikauden päättymisen jälkeen

Tilikauden päättymisen jälkeen ei ole ollut olennaisia tapahtumia yhdistyksen eikä osakeyhtiön toiminnassa.