



Pieni kaasuvuoto tapahtuu tuosta kelan kiinnitysmutterin ruuvin juuresta, joka on puristamalla kahdelta puolelta kiinnitetty runkoon. En räjäytyskuvaa tähän kohtaan löytänyt, mutta tuon puristuskahdan alla rungon puolella on luultavasti O-rengas. Kun kela asetetaan tuon "putken" päälle ja mutteri tuohon kierteeseen, niin sitä ei missään nimessä saa vetää lujasti kiinni, kun kela jää tuohon väliin vapaasti liikkumaan ja jos kiristät liikaa, niin tuo puristamalla asetettu päätykappale pyörähtää ja vaurioittaa tiivisteeseen. Tästä johtuen tulee kaasunhajua truman alta ja helppo löytään nyt kun tietää asian. Vuoto tapahtuu tuosta saumasta.