

Saksa on automatkailijoiden suosikkikohde

Autoliiton matkailututkimuksen mukaan Saksa ja Viro ovat vahvistaneet asemiaan automatkailijoiden suosikkikohteena ja Ruotsin suosio on pysynyt ennallaan. Kauaskin uskalletaan lähteä, mutta Venäjää karsastetaan.

Autoliiton tuoreimman matkailututkimuksen mukaan useimmiten matka aloitetaan laivalla Helsingistä Tallinnaan (27 %). Laivamatkalla suoraan Saksaan matkan aloitti 19 % vastanneista ja kolmanneksi käytetyin reitti oli Turku-Tukholma, jonka valitsi 12 %. Helsinki-Tallinna -reitti on kasvattanut suosiotaan viidellä prosenttiyksiköllä kymmenen vuoden takaiseen tutkimukseen verrattuna.

Matkailuautolla tai –vaunulla matkustaneiden osalta lähtötapa noudatteli yllämainittua linjausta poikkeuksena kolmanneksi suosituimpana lähtöreittinä laivamatka Naantalista Ruotsiin.

Saksan asema pääkohdemaana on vankistunut kymmenessä vuodessa ja vuonna 2018 sen mainitsi pääkohteeksi 32 % vastaajista. Viron suosio on noussut 12 prosentista 23 prosenttiin ja Ruotsi on joka viidennen pääkohdemaana, kuten kymmenen vuotta aiemminkin. Neljänneksi listalla on kavunnut Latvia, viidentenä on Norja, kuudentena Puola ja seitsemäntenä Latvia. Baltian maiden suosion kasvu kymmenessä vuodessa on ollut merkittävä.

Matkailuautolla tai –vaunulla liikkuneiden osalta suosituimmat pääkohdemaat olivat Saksa, Viro, Latvia, Ruotsi ja Norja. Kaukaisimmista maista Ranska oli sijalla 8 ja Espanja oli 11.

Kysyttäessä sitä, mihin maahan matkustamista halutaan ehdottomasti välttää, nousi Venäjä ylitse muiden. Ennakoasenteissa maata kohtaan esiin nousivat useimmin turvattomuus, liikennekulttuuri, palvelutaso sekä kieliongelmat. Saksan liikennekulttuurille annettiin puolestaan eniten kiitosta, joskin ruuhkat ja tietöiden määrä saivat moitteita.

Paperikartat pitävät pintansa edelleen parhaana tietolähteenä matkaa suunniteltaessa. Ne mainitsi puolet vastanneista. Toiseksi käytetyin tietolähde oli internetin matkailusivustot (41 %) ja Autoliiton jäsensivut (33 %) sekä painetut oppaat (33 %) nousivat seuraavina matkan suunnittelun apuvälineiksi. Matkan aikana suunniteltaessa navigaattoria puolestaan käytti 80 % vastaajista ja perinteisiä karttoja 59 %. Älypuhelin osuus reitin etsinnässä oli 50 % ja tabletin 23 %.

Matkailuautolla tai –vaunulla matkanneiden suunnittelun taustalla olivat ensisijaisesti paperikartat sekä Autoillen Euroopassa –kirja. Kolmanneksi tärkein oli muut matkaoppaat.

Vastaajista 15 sai matkallaan pysäköintivirhemaksun. Halvimmillaan virheestä selvittiin kymmenellä eurolla Saksassa ja Kroatiassa ja kallein pysäköintivirhemaksu oli 60 euroa Italiassa. Ylinopeussakkoja matkan aikana kirjoitettiin 23 kappaletta ja muita sakkoja kahdeksan. Näistä kaksi liittyi siltamaksuihin, kaksi vinjettiin ja kolme moottoritiemaksuihin. Matkan jälkeen sakkoja tai maksumääräyksiä lähetettiin 14 maasta yhteensä 55 henkilölle. Saksasta sakkoja tuli perässä kymmenen, Latviasta ja Italiasta yhdeksän ja Virossa sekä Ruotsista viisi. Postitse saapuneiden sakkojen syynä oli useimmiten ylinopeus. Nyt ensimmäistä kertaa ulkomaan matkailututkimuksien aikana postitse lähetettiin enemmän sakkoja kuin mitä matkan aikana oli kirjoitettu.

Ajoneuvoista matkailuautolla tai –vaunulla saatiin toiseksi eniten matkan aikana ylinopeus tai parkkisakkoja. 11 kpl. Eniten näitä sakkoja jaettiin henkilöautolla liikkuneille ja vähiten moottoripyörille 3 kpl. Postitse lähetettyjen sakkojen saajat olivat eniten matkailuautolla tai –vaunulla liikkuneita.

Matkailuautolla tai –vaunulla matkanneista matkan kesto oli 36 %:lla yli 29 vrk. 32 %:lla ajomatkan pituus oli 2001–4000 km. Kolme prosenttia matkailuautolla tai –vaunulla liikkuneista olivat tunteneet ajokuntonsa epävarmaksi päivän ajomäärän pituuden johdosta. Sen sijaan vähäinen unimäärä tai mahdollinen promillemäärä aiheuttivat epävarmuutta ajokuntoon vain yksillä vastaajilla.

Matkailuautolla tai –vaunulla matkanneiden käytetyin paluureitti Suomeen oli laivamatkat Virossa ja Saksasta Helsinkiin sekä Ruotsista Naantaliin. Neljäntenä oli paluu ajamalla Norjasta. Liikenneonnettomuuksia tälle kohderyhmälle tapahtui kaikkiaan kuusi kappaletta matkan aikana ja 88 % selvisi matkasta ilman ajoneuvon teknisiä ongelmia.

Autoliitto teetti viime vuoden touko- ja syyskuun välisenä aikana ulkomaille tehtyjen lomamatkojen tutkimuksen. Kohderyhmänä olivat ulkomaille autolla, matkailuautolla, matkailuvaunulla tai moottoripyörällä matkustavat tai ajoneuvon kohteessa vuokraavat matkailijat. Kyselytutkimukseen vastasi yhteensä 775 henkilöä. Autoliitto teetti ulkomaan automatkailututkimuksen nyt jo kymmenennen kerran. Ensimmäinen tutkimus tehtiin vuonna 2004.

Lisätietoja:

Autoliitto, Susanna Suokonautio-Hynninen, matkailupäällikkö
Puh. 0400 620 139, susanna.suokonautio-hynninen(at)autoliitto.fi