



29.6.2018

## LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

### LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE AJONEUVOLAIN JA AJOKORTTILAIN SEKÄ ERÄIDEN NIIHIN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA

Matkailuajoneuvon käyttäjien valtakunnallisena keskusjärjestönä SF-Caravan ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiassa. Lähtökohtaisesti emme kannata tämän esityksen mukaisia ajoneuvolakiin ja ajokorttilakiin tehtäviä muutoksia. Emme näe järkevänä perustaa uutta ajoneuvoryhmää sekavoittamaan liikennettä entisestään. Lakiesityksessä olevan asian ratkaiseminen lakimuutoksella ei ole järkevää ja kauaskantoista; esityksestä huokuu kiireen ja hötkyilyn maku. Esityksen vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen perustuvat teoreettisiin laskelmiin, joiden vaikutusta liikenneympäristöön on vaikea arvioida.

Lakiesitys toteutuessaan vähentäisi merkittävästi mopoautojen määrää tai ainakin muuttaisi alan markkinan merkittävästi. Esityksen vaikutukset koskisivat melko pientä tienkäyttäjärühmää, 15-17-vuotiaita. Kevytautojen, joiksi hyväksyttäisiin vain uudet tai uudehkot henkilöautot, hankintahinnat olisivat korkeat. Kevytautojen verokohtelu olisi samanlaista kuin muiden henkilöautojen. Näiden asioiden seurauksena katsoimme, että lakiesityksen hyväksymisellä ei olisi suurta merkitystä liikenneympäristöömme eikä merkittävää vaikutusta liikenneturvallisuuteen.

Emme katso mopoautojen olevan mikään erityinen ongelma nykyisessä liikenneympäristössä. Mopoautojen määrä vaihtelee suuresti eri paikkakunnilla, ja liikenneolot ovat hyvin toisistaan poikkeavat. Mopoihin, jotka erottuvat selkeästi muista henkilöautoista, on totuttu. Liikennekuolemia, joissa mopoauto on ollut todistettavasti syyllisenä osapuolena tai toisena osapuolena on ollut verrattain vähän. Muita liikenneonnettomuuksia on sattunut mopoautoille kohtuullisen paljon. Onnettomuudet eivät kuitenkaan johtune mopoautosta itsestään, vaan paremminkin mopoautojen kuljettajien joko puutteellisista ajo-opetuksesta ja -taidosta tai kuljettajan tarkkaamattomuudesta ja muusta ajettaessa tapahtuneesta häiriöstä.

Pidämme lakiesityksissä esitettyä ajatusta nuorten liikkumisen helpottamisesta ja uusien vaihtoehtojen tuomista sinänsä kannatettavana. Katsomme kuitenkin, että erilaisia liikkumistapoja- ja välineitä nuorisolla on jo nyt riittävästi. Jos liikkumista tulee lisätä, tulisi sen ensisijaisesti tapahtua joukkoliikennettä kehittämällä.

SF-Caravan ry

Viiipurintie 58  
FI-13210 HÄMEENLINNA

Tel. +358 (0)3 615 311  
sf-caravan@karavaanarit.fi  
www.karavaanarit.fi



29.6.2018

Pidämme hyvänä myös sitä, että kevytautojen turvallisuus olisi auton kuljettajan ja matkustajien kannalta huomattavasti nykyisiä mopoautoja parempi.

Ehdotuksen mukaan kevytauton suurin sallittu omamassa olisi 1 500 kilogrammaa, joka vastaisi esimerkiksi suosittujen autojen kuten Skoda Octavian ja Skoda Superbin omamassaa. Tällaiset autot ovat suomalaisessa liikenteessä lähinnä keskikokoisia autoja, joiden törmäysmassa niiden osuessa jalankulkijaan tai pyöräilijään olisi merkittävästi nykyisten mopoautojen törmäysmassaa suurempi. Lakiesityksen kevytautot olisivat suojattomalle liikenteelle kuten jalankulkijoille ja pyöräilijöille huomattavasti vaarallisimpia kuin nykyiset mopoautot. Liikenneturvallisuutta on kuitenkin ajateltava kokonaisuutena, ja luotettavan arvion tekeminen lakiesityksen vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen on esityksessä olevien laskelmien pohjalta mahdotonta.

Kevytautojen suurimman sallitun rakenteellisen nopeuden rajoittaminen 45 kilometriin tunnissa on perusteltua. Kevytautojen nopeuden rajoittaminen tulee tehdä luotettavaksi ja toisaalta helpoksi purkaa. Emme kannata suurimman sallitun nopeuden nostamista 60 kilometriin tunnissa liikenneturvallisuussyistä, vaikka liikenteen sujuvuuden voisi olettaa paranevan ohittamisten vähentyessä. 60 kilometriä tunnissa kulkevan kevytauton ohittaminen vaatii pitkän ajan ja matkan, mikä voi johtaa ohitusonnettomuuksien ja ohituksista johtuvien vaaratilanteiden kasvuun.

Kevytautojen verotuskohtelu on lakiesityksessä perusteltu hyvin. Kevytautot on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön, joten niiden muuttaminen normaaleiksi henkilöautoiksi tulisi olla auton omistajalle helppoa.

Vaikka esitykset ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta on perusteltu asiallisesti, emme kannata hallituksen esitystä. Asiasta antaa lisätietoa allekirjoittaneiden lisäksi liitomme liikenneasiantuntija, liikenneopettaja Jiri Kattelus, puh. 040 512 7228.

Kunnioitavasti

#### SF-CARAVAN RY

Olli Rusi  
puheenjohtaja  
Jalustinkatu 7 D 39, 20880 TURKU  
puh. 0400 522 895  
olli.rusi@karavaanarit.fi

Timo Piilonen  
toiminnanjohtaja  
Viipurintie 58, 13210 HÄMEENLINNA  
puh. (03) 615 3121, 050 592 6561  
timo.piilonen@karavaanarit.fi

SF-Caravan ry

Viiipurintie 58  
FI-13210 HÄMEENLINNA

Tel. +358 (0)3 615 311  
sf-caravan@karavaanarit.fi  
www.karavaanarit.fi