

Korjaustyön jälkeen havaitut virheet ja tekemättä jätetyt työt:

Ensimmäinen tavarantarkastus pidetty **31.8.2016** Helsingissä , Siljaterminaalissa, satamassa. Toimeksianto If-vakuutusyhtiö. Tästä tarkastuksesta on viitattu viimeisimmässä tarkastuksessa havaittuihin virheisiin.

Toinen tavarantarkastus pidetty **17.7.2017** Jyvä Caravan Oy pihalla, Jyväskylässä. Toimeksianto Martti Merikanto, omistaja.

Auton korjaustöitä ei ole tehty kaikilta osin 16.11.2016 sovitun listan mukaan.

Korjattavat kohdat ja virheet:

1.

Auton oikeakylki pitää maalata **16.11.2016** sovitun listan mukaan ja työ on suoritettava annettujen ohjeiden mukaan. (värisävyn pitää olla sama kuin alkuperäinen) (kts. tavarantarkastus) **HUOM! Ei selityksiä, näin on sovittu ja moneen kertaan.**

2.

Auton vasen kylki pitää maalata uudelleen (kolmas kerta) ja korjata tarkastuksessa havaitut virheet (värisävyn pitää olla sama kuin alkuperäinen).(kts. tavarantarkastus)

3.

Uusitaan kaikki teippaukset molempiin kylkiin (osa teippauksista vaurioituneet pitkän korjausajan vuoksi) Ja tarkistetaan tällä kertaa, että ne tulee suoraan. (kts. tavarantarkastus)

4.

Korjataan keskuslukitusjärjestelmä joka ei toimi vielä kukaan oikein, nyt suoritettu tarkastus mutta ei korjausta. Toiminta on tarkistettu auton myyjältä. (Kouvolan Vaunu Oy) (kts. Tavarantarkastus kohta 11.2.7)

5.

Tarkistetaan / korjataan auton etupään akun tyhjentymisen syy. Nyt syytä ei ole korjattu.

6.

Korjataan auton vasemman etukulman virheet ja asennetaan konepelti ja valaisin oikein paikoilleen.Vaatii kulman aukaisun (kts. tavarantarkastus)

Uusitaan maalaukset yksivärisiksi ja alkuperäisen mukaiseksi. Nyt lokasuoja, lyhdyn alapuolella ja ylä puolella olevat palat ovat eri värisiä alkuperäisen värin kanssa (ovi+kylki) (kts. tavarantarkastus)

7.

Asunto-osan ovenkarmi korjattava / uusittava. Autolle ei koskaan pidetty tarkastusta kolarin jälkeen (tätä pyysin) ja kun ei ole aikaisemmin huomattu sen rikkoutumista muutoin kun JC:tä Jouni Sorvari ilmoitti siitä. Joten se on rikkoitunut kolarissa, (kts. tavarantarkastus)

8.

Auton jarrut tarkistettava ja puhdistettava (ei ajamalla) tarvittaessa jarrulaipat vaihdettava. Syy tähän, pitkään kestänyt korjaustoimi ja satamassa seisominen (8kk) suolaisessa ilmassa. (kts. tavarantarkastus)

9.

Auton takapalkki on oijottava alkuperäiseen kuntoon ja johtosarja on vaihdettava niin, että sarjaan ei jää mitään "itsetehtyjä" liitoksia, eli alkuperäiseen kuntoon. Ei mitään lausumia. Korvaus kuuluu kuljetuksen vakuutukseen. (kts. Tavarantarkastus)

Autoon on saatava tehdyille korjauksille normaalit takuut poiketen vasemmankyljen osalta, sille vaadimme (5) viiden vuoden takuun, Samoin koskee noita muita takuita mitkä ovat menneet "vanhaksi" pitkän korjausajan vuoksi. Ja tämä meistä riippumattomista syistä. Korvaus niistä 1000€ / kk koko korjauksen ajalta.

Nämähän autossa olivat kunnossa, ennen kolaria. Eli meidän vaatimuksemme ei ole kohtuuton eikä mitään ylimääräistä. Kohta mennyt 2 vuotta????

If vakuutus korvaa asianajajan palkkiot kokonaisuudessaan, joko oikeusturvavakuutuksesta tai muutoin.

Tämän lisäksi varaan oikeuden päästä tarkistamaan korjaustyön aikana tekemistä, milloin vain kun korjaustyötä tehdään siitä etukäteen ilmoittamatta.

Auto luovutetan meille Mäntsälään, pestynä sisältä ja ulkoa ja toimitus tapahtuu lavettikuljetuksella, ei ajamalla sopimuksen mukaan.

Sopimuksen allekirjoittaa kumpikin osapuoli

Tätä sopimusta on tehty (2) kaksi samansanaista (1) yksi kummallekkin sopijapuolelle.

Sääksjärvi 12.9.2017

.....
Martti Merikanto
auton omistaja

.....
IF vakuutus
vakuutustarkastaja