



10.10.2016

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

**ALOITE LAIN KUORMA- JA LINJA-AUTON KULJETTAJIEN AMMATTIPÄTEVYYDESTÄ
(16.3.2007/273) 1. LUVUN 2a § 1. MOMENTIN MUUTTAMISESTA**

Arvoisa vastaanottaja,

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä säädetyn lain tarkoitus on sen 1 §:n mukaan autonkuljettajan ammatillisia valmiuksia lisäämällä parantaa liikenteen ja kuljetusten turvallisuutta sekä kuljettajien edellytyksiä tehtävänsä hoitamiseen.

Lain 2a §:ssa määritellään millaista ajoneuvoa tässä laissa tarkoitetaan mm. kuorma-autolla. Tämä määritelmä poikkeaa Ajoneuvolain 2. luvun 10 § 4)-kohdan mukaisesta kuorma-auton määritelmästä. Syynä tähän lienee se, että po. lain määritelmään on haluttu ottaa mukaan myös liikennetraktorit ja niiden kuljettajat. Samalla mukaan on kuitenkin tullut ”kuorma-auto”-määritelyyn ne M1-luokan ajoneuvot (matkailuautot), joiden kokonaismassa on yli 3 500 kg, koska niiden kuljettamiseen vaaditaan C1- tai C-luokan ajo-oikeus. Tämä ei liene ollut lainlaatijan tarkoitus.

Tämän epäkohdan poistamiseksi esitämme muutosta lakiin kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä (16.3.2007/273) 1. luvun 2a § 1. momenttiin, jossa määritellään laissa tarkoitettut ajoneuvot.

Esitämme, että kohdan 1. teksti kuuluisi:

- 1) kuorma-autolla ajoneuvoa, jonka kuljettamiseen vaaditaan C-tai C1-luokan ajo-oikeus; pois lukien matkailuautot**

Perustelemme esitystämme seuraavasti:

Olemme matkailuautojen kuluttajajärjestönä törmänneet tilanteisiin, joissa lain perusteella ei riittävän selkeästi voida tulkita sitä, onko matkailuajoneuvon ajaminen tässä laissa tarkoitettua ammattipätevyyttä vaativaa toimintaa vai ei.

Pari käytännön esimerkkiä:

- Matkailuautoa siirretään tulosatamasta alan messuille tai jälleenmyyjän tiloihin myyntikuntoon viimeisteltäväksi ja edelleen myytäväksi
- Freelancer-toimittaja testaa ja koeajaa matkailuautoa yleisillä teillä ja yöpyy sen kanssa leirintäalueella tehdäkseen esittelyjutun johonkin aikakauslehteen
- Karavaanariyhdistys noutaa matkailuauton liikkeestä omassa tapahtumassaan järjestettävää ajotaitoharjoittelua varten

Ahtaasti tulkiten jokainen em. tapahtumista vaatisi mahdollisesti kuljettajaltaan ammattipätevyyden, koska käyttö ei ole täysin yksityistä vaan kohdistuu välillisesti laajemmille piireille. Toisaalta



10.10.2016

em. tilanteiden tulkinta ammattipätevyyttä vaativaksi tekisivät tällaisista tavanomaisista matkailuauton käyttötilanteista käytännössä mahdottomia ja johtaisivat turhaan ajo-oikeudetta ajamiseen ja siten lain rikkomiseen.

Esitämme kohteliaimmin, että yhtyisitte näkemykseemme ja ryhtyisitte toimenpiteisiin lain muuttamiseksi esittämällemme tavalla.

Toivomme myönteistä suhtautumista aloitteeseemme. Olemme halukkaita keskustelemaan asiasta tarkemmin ja antamaan lisätietoa. Allekirjoittaneiden lisäksi asiasta antavat lisätietoa SF-Caravan ry:n leirintä- ja turvatoimikunnan jäsenet, Parolan Autokoulu Oy:n toimitusjohtaja Jiri Kattelus, puh. 040 512 7228 sekä katsastusasiatuntijamme Pauli Heino, puh. 0400 685 909.

Parhain terveisin

SF-CARAVAN RY

JUHA HÄMÄLÄINEN
Juha Hämäläinen
puheenjohtaja

TIMO PIILONEN
Timo Piilonen
toiminnanjohtaja

Kansolankatu 5 A
53300 LAPPEENRANTA
puh. 0400 655 842
juha.hamalainen@karavaanarit.fi

Viipurintie 58
13210 HÄMEENLINNA
puh. (03) 615 3121, 050 592 6561
timo.piilonen@karavaanarit.fi