



10.10.2016

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ**  
**PL 31**  
**00023 VALTIONEUVOSTO**

## **ALOITE AJOKORTTILAIN (386/2011) 2. LUVUN 4 § MUUTTAMISESTA**

Arvoisa vastaanottaja,

esitämme Ajokorttilain (386/2011) 2. luvun 4 § muuttamista siten, että B-luokan ajokortilla voisi ajaa kokonaismassaltaan yli 3 500 kg olevia M1-luokan matkailuautoja. Esitämme, että em. momenttiin lisättäisiin kohtaan "Ajokorttiluokat" B-ajokortin kohtaan maininta

**d) matkailuautot, jotka ovat yksityiskäytössä ja joiden kokonaismassa on enintään 5000 kg.**

### **Perustelemme esitystämme seuraavasti:**

Suurin osa maamme noin 48 000 matkailuautosta on tällä hetkellä kokonaismassaltaan 3 500 kg. Painorajan asettaminen 3 500 kg johtuu nykyisestä ajokorttilaista, jonka mukaan B-luokan ajokortilla on oikeus ajaa kokonaismassaltaan enintään 3 500 kg matkailuautoa. Tämän seurauksena matkailuautojen valmistajat joutuvat usein tinkimään ajoneuvon turvallisuuteen liittyvistä asioista, kuten seinämäpaksuuksista, jotta ajoneuvon omamassa ei tulisi liian suureksi ja sen johdosta kokonaismassa, 3 500 kg, ylittyisi.

Yli 3 500 kg painavien matkailuautojen ajamiseen vaaditaan C1-luokan ajokortti, joka voidaan myöntää B-luokan ajokortin haltijalle 9 tunnin teoriaopetuksen ja 5 tunnin ajo-opetuksen sekä hyväksytysti suoritettua ajokokeen jälkeen. Kurssivaatimus ja siitä aiheutuvat kustannukset ovat monelle käytännön este C1-luokan ajokortin hankkimiseen.

Pidämme nykyistä C1-luokan ajokorttivaatimusta tarpeettomana M1-luokan ajoneuvojen turvalliseen kuljettamiseen. M1-luokan autojen ajo-ominaisuudet, alustarakenteet ja turvallisuusvarusteet ovat käytännössä samanlaiset painoluokasta riippumatta.

Kokonaismassaltaan yli 3 500 kg olevien matkailuautojen ajo-oikeuden salliminen B-luokan ajokortilla purkaisi alan tarpeetonta sääntelyä ja vaikuttaisi merkittävästi asiakkaiden valintamahdollisuuksiin matkailuautoa valitessa. Aloitteemme hyväksymisellä olisi suuri vaikutus matkailuajoneuvolan kaupan menestykseen ja leirintämatkailun mahdollisuuksien edistämiseen. Tavalliselle kuluttajalle uudistus toisi helppoutta, kun ei tarvitsisi muistaa ajokorttirajoitusta nykyisellä tavalla – mahdolliset vahingoissa tapahtuvat ajo-oikeudetta ajamisesta johtuvat rikkeet vähenisivät ja katoaisivat kokonaan. Uudistus vähentäisi myös viranomaisvalvontaa. Liikenneturvallisuuden muutoksella emme arvioi olevan merkittävää vaikutusta.

Esitämme kohteliaimmin, että yhtyisitte näkemykseemme ja ryhtyisitte toimenpiteisiin lain muuttamisesta esittämällemme tavalla.



10.10.2016

Toivomme myönteistä suhtautumista aloitteeseemme. Olemme halukkaita keskustelemaan asiasta tarkemmin ja antamaan lisätietoa. Allekirjoittaneiden lisäksi asiasta antavat lisätietoa SF-

Caravan ry:n leirintä- ja turvatoimikunnan jäsenet, Parolan Autokoulu Oy:n toimitusjohtaja Jiri Kattelus, puh. 040 512 7228 sekä katsastusasiatuntijamme Pauli Heino, puh. 0400 685 909.

Parhain terveisin

**SF-CARAVAN RY**



**JUHA HÄMÄLÄINEN**  
Juha Hämäläinen  
puheenjohtaja

Kansolankatu 5 A  
53300 LAPPEENRANTA  
0400 655 842  
[juha.hamalainen@karavaanarit.fi](mailto:juha.hamalainen@karavaanarit.fi)



**TIMO PIILONEN**  
Timo Piilonen  
toiminnanjohtaja

Viipurintie 58  
13210 HÄMEENLINNA puh.  
puh. (03) 615 3121, 050 592 6561  
[timo.piilonen@karavaanarit.fi](mailto:timo.piilonen@karavaanarit.fi)

---

**SF-Caravan ry**

Viipurintie 58

FIN-13210 HÄMEENLINNA

Tel. +358 (0)3 615 311

Fax. +358 (0)3 615 3161

[sf-caravan@karavaanarit.fi](mailto:sf-caravan@karavaanarit.fi)

[www.karavaanarit.fi](http://www.karavaanarit.fi)

Finnish Federation of Caravanning – Finnischer Caravan Verband – Fédération Finlandaise de Caravanning