

**Lehdistötiedote**  
**15.11.2006**

Autoliiton Automatkailututkimus: matkailuauto on suosituin ajoneuvo

Autoliitto on julkaissut edellisvuosien tapaan suomalaisten automatkailijoiden matkailukokemuksia ja mielipiteitä selvittäneen Automatkailututkimuksen. Tutkimuksen mukaan matkailuauto on noussut suosituimmaksi ajoneuvoksi lomamatkoilla. Suosikkikohteiden kärjessä ovat Saksa, Italia ja Ranska.

Autoliiton julkaisemaan tutkimukseen tuli vastauksia 651, selvästi enemmän kuin vuosi sitten vastaavaan tutkimukseen (572). Matkailuauton suosio on edelleen jatkanut kasvuaan, ja se ohitti henkilöauton suosituimpana ajoneuvona. Matkailuautolla liikkui 39 prosenttia vastanneista, henkilöautolla 33 prosenttia. Vuosi sitten matkailuauton prosenttiosuus oli 30,5.

Yli puolet vastanneista piti 1–2 hengen ryhmäkokoja edelleen suosituimpana. Kolmannes matkusti 3–4 hengen ryhmässä. Matkan kokonaiskustannukset oli suurimmalla osalla vastanneista 1.000–3.000 euroa. Tässä ei ole tapahtunut muutosta viime vuoteen verrattuna.

Lähtöreittinä Helsinki-Tallinna on edelleen suosituin. Hyvänä kakkosena on Turku-Tukholma. Helsingistä Tallinnaan matkansa aloittaneista 29 prosentista 21 prosenttia jatkoi matkaansa Via Balticaa pitkin.

– Edullisempi polttoaine ja majoitus sekä Tallinnan laivalippujen hinnat siis houkuttelevat aikaisempien vuosien tapaan matkailijoita valitsemaan reitkseen Via Baltican. Sen sijaan alkukesästä laajaa kielteistä julkisuutta saaneet tietyt Via Balticalla eivät näköjään karkottaneet matkailijoita tältä reitiltä, Autoliiton matkailupäällikkö Eila Ollikainen kertoo.

Usein matkan alussa ajetaan pitkiä päivamatkoja, sillä tavoitekohteeseen halutaan mahdollisimman nopeasti. Esimerkiksi Saksaan on Tallinnasta matkaa melkein 1500 kilometriä, jonka vain huimapäisimmät ajavat ennen ensimmäistä yöpymistä. Autoliiton oma testiryhmä ajoi lokakuussa Via Baltica -reitillä Saksaan kolmella yöpymisellä.

Automatkailijat vierailivat eniten Saksassa, ja se nimettiin useimmin myös matkan pääkohdemaaksi. Muita suosittuja kohtemaita olivat Italia ja Ranska. Pieni yllätys oli se, etteivät Viro ja Ruotsi ole pelkkiä läpiajomaita, vaan molemmat ovat seitsemän suosituimman kohtemaan joukossa.

Suomalaiset ovat oppineet hyvin välttämään kuumaa ja ruuhkaista elokuuta, sillä suurin osa matkoista tehtiin kesä-heinäkuussa. Ilahduttava määrä oli liikkeellä myös toukokuussa. Matkailupäällikkö Ollikainen soisi myös syyskuun kasvattavan suosiotaan, sillä silloin säät ovat usein mainiot automatkailuun.

Tutkimuksen mukaan suomalainen automatkailija arvostaa matkan aikana eniten teiden kuntoa ja liikennekulttuuria (59 %), opasteiden ja kylttien selkeyttä (56 %) ja majoituspalveluiden tasoa ja valinnan varaa (48 %). Automatkan pituudet olivat samalla tasolla kuin vuosi sitten. Yhteensä 62 prosenttia vastanneista ajoi lomansa aikana 2000 kilometristä 6000 kilometriin. Noin kolmasosa vastanneista vietti matkalla yli kolme viikkoa.

Automatkailijoilta kysyttiin myös, olivatko he kohdanneet matkallaan vastoinkäymisiä. Yleisin syy matkan keskeytymiseen oli auton tekniset viat, joita oli lähes joka kymmenennellä ajoneuvolla. Ennen matkaa tulisikin tarkistaa jarrut, ohjauslaitteet, jäähdyttäjät, hihnat, ilmansuodatin, jarruneste,

iskunvaimentimet ja pakokaasut. Öljy ja öljynsuodatin on myös syytä vaihtaa, ja renkaiden ilmanpainetta tulee nostaa. Useimmat rengasrikot aiheutuvat liian alhaisesta rengaspaineesta.

Automatkailu koettiin turvalliseksi matkustusmuodoksi: auto-onnettomuuksia oli tapahtunut erittäin harvoin, samoin ilkivalta- ja varkaustapaukset olivat erittäin harvinaisia. Sen sijaan esimerkiksi ylinopeussakkoja oli saatu. Maaliskuun 2007 jälkeen yli 70 euron suuruiset sakot voidaan periä rikkeen tehneen kotimaasta, joten eri maiden nopeusrajoitukset kannattaa tutkia tarkkaan. Autoliiton Autolla Euroopassa -kirjasta löytyy maakohtaiset tiedot.

Kohteista vastanneille parhaiten olivat jääneet mieleen Alpit, Garda-järvi, Moselin laakso, Pariisi nähtävyyksineen sekä Tanskan Legoland.

Tutkimuksen toteuttaja oli restonomiopiskelija Harri Mäki, joka on tehnyt vastaavanlaiset tutkimukset Autoliitolle vuosina 2004 ja 2005. Kyselyyn oli mahdollista vastata touko–syyskuun välisenä aikana Autoliiton, SF-Caravanin ja Suomen Motoristit ry:n verkkosivuilla sekä Moottori-lehden heinä–elokuun numerossa.

#### **Lisätietoja:**

matkailupäällikkö Eila Ollikainen, Autoliitto ry, puh. 09 7258 4441, eila.ollikainen@autoliitto.fi sekä [www.autoliitto.fi](http://www.autoliitto.fi)

Harri Mäki, puh. 050 567 4636, harri.maki@bit.spt.fi

Autoliitto on vuonna 1919 perustettu autoilijoiden palvelu-, etu- ja harrastusjärjestö. Se on myös Suomen ainoa autonkäyttäjien kuluttajajärjestö. Liiton tavoitteena on tarjota jäsenistölle edullisesti ja vaivattomasti kaikki tarvittavat autoiluun liittyvät edut ja palvelut. Edunvalvonnassa Autoliiton tavoitteena on autoiluun kohdistuvan verotuksen alentaminen keskimääräiselle eurooppalaiselle tasolle. Näin suomalaiset voivat tulevaisuudessa ajaa nykyistä uudemmillä, turvallisemmilla ja ympäristöystävällisemmillä autoilla autoilukustannusten silti nousematta. Liiton keskeisiä tavoitteita on myös vaikuttaa liikennejärjestelyihin ja tieverkostoon siten, että liikenne on nykyistä sujuvampaa ja turvallisempaa. Lisätietoja: [www.autoliitto.fi](http://www.autoliitto.fi).