

Tiedotusvälineille  
Julkaisuvapaa 8.7.2008

## **Leirintäalueella majoittuva suomalainen karavaanariperhe kuluttaa vierailupaikkakunnallaan päivittäin noin 200 euroa**

Suomalaisilla leirintäalueilla majoittuva karavaanariperhe käyttää paikkakunnalla keskimäärin 200 euroa päivässä. Keskimäärin koko reissun aikana kului seurueilta 420 euroa.

Leirintämaksuihin kuuluu vuorokautta kohti noin 18 euroa. Leirintäalueen tarjoamiin kahvila-, ravintola- ja oheispalveluihin käytetään päivässä rahaa noin 20 euroa yhteensä.

Tieto käy ilmi SF Caravan ry:n ja TNS Gallup Oy:n tekemästä tutkimuksesta, jossa haastateltiin leirintäalueilla majoittuneita suomalaisia matkailuvaunu- tai matkailuautoperheitä 23.6. - 26.6.2008 välisenä aikana. Yhteensä tehtiin 232 haastattelua 17 leirintäalueella eri puolella Suomea.

Tutkimuksessa kerättiin tietoa karavaanariperheiden rahankäytöstä heidän tekemänsä matkan aikana. Rahankäytön keskimääräisen "päiväannoksen" lisäksi selvitettiin, miten kulutuskäyttäytyminen jakaantui eri asioiden kesken matkan aikana.

"Karavaanariperheen matkabudjetista valtaosa kuluu polttoaineisiin ja ruokaan. Vuoden 2007 vastaavaan tutkimukseen verrattuna rahankäyttö on noussut, mutta tämä selittyy nimenomaan polttoaineiden ja elintarvikkeiden hintojen suurella nousulla tutkimusajankohtien välillä", kertoo tutkimuspäällikkö Tomi Ronkainen TNS Gallup Oy:stä.

### **Paikkakunnan ravintolapalvelut ja elintarvikeliikkeet hyötyvät eniten, nähtävyydet ja tapahtumat pienemmän joukon suosiossa**

81 prosenttia oli tehnyt tai aikoi tehdä vierailupaikkakunnalla ruoka- ja elintarvikeostoksia. Yli puolet haastelluista (52 %) totesi, että hän tai hänen seurueensa oli käynyt tai aikoi käydä ravintolassa tai kahvilassa. Noin 40 % mainitsi alkoholiostokset, ja 60 prosenttia polttoaine- tai nestekaasuhankinnat paikkakunnalla.

Joka kolmas vastaaja oli käyttänyt rahaa kestokulutustavaroiden hankintaan. Runsas neljännes oli käynyt museoissa tai tutustunut muihin nähtävyyksiin paikkakunnalla. Lähes joka kolmannen ohjelmaan kuului käynti tansseissa tai lavatansseissa. Urheilukilpailut tai teatteri kuuluivat vain marginaalisen joukon ohjelmaan (6 % molemmat). 13 prosenttia oli käynyt kesäjuhlilla ja 9 prosenttia ajanut bussilla tai taksilla.

### **Eri ikäisillä karavaanareilla yhtenäinen 'päiväohjelma'**

Vastaajan iän mukaan tarkasteltuna eroja "päiväohjelmassa" tai paikkakunnalla tehdyissä hankinnoissa ei kovin paljoa ole. Viime vuoden tutkimuksessa eroja löytyi mm. nuorten tiheimmässä huvittelussa, mutta vuonna 2007 vastaajajoukko koostui karavaanareiden lisäksi myös telttailijoista.

Perhekoko tai matkaseurueen koko sen sijaan erottelee hiukan – esimerkiksi tansseissa käynti sekä alkoholistot vaikuttavat olevan yksin tai kaksin matkustavilla yleisempää kuin suuremmilla seurueilla. Suuremmat perheet tai seurueet puolestaan tekevät kestokulutustavarahankintoja (kuten vaatteita tms.) pieniä porukoita useammin, sekä asioivat ravintoloissa ja kahviloissa.

### **Ruokaan koko reissun aikana keskimäärin 130 euroa ja 66 euroa päivää kohden**

Haastattelija pyysi eri ostoksia tehneitä ja palveluita käyttäneitä arvioimaan koko reissun aikana näihin sijoittamansa summan.

Useimpien käyttämistä asioista eniten oli sijoitettu ruoan (130 €) ja kestokulutustavaroiden (111 €) hankkimiseen. Huomattavia summia meni myös polttoaineisiin (124 €) sekä festivaaleihin ja kesäjuhliin (80 €), jotka kuitenkin olivat vain vähemmistön ohjelmaan kuuluva asia.

Teatteriin ja paikkakunnan nähtävyyksiin tutustumiseen (43 €) käytettiin käytännössä yhtä suuria summia (molempiin 43 €). Myös alkoholiostokset (55 €) ja ravintolakäynnit (55 €) veivät keskenään samansuuruisia rahamääriä. Tanssit tai lavatanssit (34 €) sekä urheilutapahtumat (20 €) verottivat myös matkabudjettia, ja taksien ja bussien käyttöön oli sijoitettu keskimäärin 69 €.

### **Ajoneuvon kokonaiskäyttökulut matkan aikana 244 euroa**

Matkalla olleet arvioivat auton keskimääräiset kokonaiskäyttökulut 244 euron suuruisiksi koko retkeltä. Vaihtelu selittyi pitkälti alueen sijainnilla – Etelä-Suomessa haastateltujen seurueiden vastaava summa oli vain 145 €.

Läheltä tulevilla rahaa menee luonnollisesti vähemmän. Tutkimusta koskevalla matkalla yhteensä alle 100 kilometriä ajavien autonkäyttökulut olivat noin 30 euroa. Matkan ollessa 151–350 kilometriä kulut arvioitiin 136 euroksi. Vieläkin kauempaa (yli 350 km) tulleiden kustannukset olivat jo eri luokkaa, nousten aina lähes 300 euroon.

#### **Lisätietoja:**

TNS Gallup Oy  
tutkimuspäällikkö Tomi Ronkainen  
GSM 040 559 5589  
[tomi.ronkainen@tns-global.com](mailto:tomi.ronkainen@tns-global.com)  
[www.tns-gallup.fi](http://www.tns-gallup.fi)

SF-Caravan ry  
Toiminnanjohtaja Timo Piilonen  
puh. (03) 615 3121  
GSM 050 592 6561  
[timo.piilonen@karavaanarit.fi](mailto:timo.piilonen@karavaanarit.fi)  
[www.karavaanarit.fi](http://www.karavaanarit.fi)

*TNS Gallup Oy on täyden palvelun tutkimusyriety, jonka strategiset lähtökohdat ovat tutkimusosaaminen, asiakkaiden toimialasektoreiden tuntemus ja testatut, kansainväliset tutkimusratkaisut. TNS Gallup on osa kansainvälistä TNS-konsernia, joka on maailman suurin kyselytutkimuksiin perustuvan markkinainformaation tuottaja, suurin Euroopassa sekä Pohjoismaissa. TNS:llä on toimintaa yli 110 maassa ja yli 14 000 työntekijää. Suomessa henkilöstön lukumäärä on n. 190.*





