

KANNANOTTO HALLITUSOHJELMAN AUTOVERO-KOHTAAN VEROPOHJAN LAAJENTAMISESTA MATKAILUAUTOIHIN

Uuden hallituksen hallitusohjelmassa on maininta matkailuautojen tuomisesta autoveron piiriin tehtävän selvityksen perusteella.

Autoveron vaikutus

Autoveron laittaminen matkailuauton hankintahintaan lopettaisi käytännössä matkailuautojen hankinnan. Valtion kannalta kuviteltu 30m€ verotulon lisäys kääntyisi todellisuudessa negatiiviseksi menetetyn kaupan muodossa.

Näkemyksemme mukaan matkailuautojen ensirekisteröinnit laskisivat nykyisestä tasosta, 1 500 kappaleesta 100-200 kappaleeseen vuodessa.

Matkailuautokaupan pieneneminen merkitsisi alan yritysten kannattavuuden romahtamista, yritystoiminnan loppumista, konkursseja ja siten työpaikkojen menetyksiä. Kaupan pienentyminen merkitsisi myös ajoneuvojen huolto- ja oheispalvelujen vähenemistä ja häviämistä kokonaan joissakin osissa maata.

Matkailuautojen kauppa, huolto ja erilaiset oheispalvelut työllistävät tällä hetkellä suoraan noin 400 henkilöä. Alan yritykset ovat pk-yrityksiä, joista suurin osa on perheyrityksiä.

Matkailuautojen tilanne

Maassamme on noin 44 000 matkailuautoa ja niiden määrä on kasvanut tasaisesti viime vuosina. Uusia matkailuautoja rekisteröidään noin 1 500 kappaletta vuodessa. Matkailuautojen suosioon on vaikuttanut mm. autojen hyvä varustelu, autojen sopivuus erilaisiin luonto-, urheilu- ja kulttuuriharrastuksiin, helppo ajettavuus, korkeatasoinen asumismukavuus ja väestön ikääntyminen.

Matkailuautoilla vähän kilometrejä

Suomalainen matkailuauton käyttäjä ajaa ajoneuvollaan kohtuullisen vähän, keskimäärin 10 000 kilometriä vuosittain. Matkailuauto on selkeästi vapaa-ajan harrastuksia ja majoitusta varten hankittu ajoneuvo. Matkailuauton käyttö on ympärivuotista, mutta loma- ja harrastustottumuksista johtuen pääasiallinen käyttö tapahtuu kesäkuukausina (huhtikuu-lokakuu).

Matkailuautoilun myönteinen merkitys kotimaan matkailulle

Matkailuautoja käytetään vapaa-ajan harrastuksiin, matkailuun ja majoitukseen. Ylivoimainen enemmistö matkoista tapahtuu kotimaassa. Kotimaan matkailuelinkeinolle, leirintäalueille, pienyrittäjille, matkakohteiden pitäjille ja erilaisille tienvarsipalveluille matkailuautoilla tapahtuva leirintämatkailu on taloudellisesti merkittävää. Monet huoltoasemat ovat investoineet merkittävästi matkailuautoilla tapahtuvia vierailuita varten rakentamalla niiden vaatimia erityispiirteitä liikenneasemille, kuten kemiallisten käymälöiden tyhjennyspaikkoja, sähköpaikkoja ja normaalia suurempia pysäköintiruutuja. Näihin ei jatkossa investoida, jos veropäätös

toteutuu. Liikenneasemien maine myös ulkomaisten matkailuajoneuvoilla liikkuvien turistien silmissä heikkenee vaikuttaen Suomen houkuttavuuteen ulkomailla.

Maamme leirintäalueilla tilastoidaan vuosittain 2,134 miljoonaa yöpymistä, joista yli puolet, 57,9 % tapahtuu matkailuajoneuvoissa. Kotimaisten leirintäyöpymisten osuus kokonaisluvusta on noin 1,8 miljoonaa. Lisäksi monien järjestöjen pitämillä leirintäalueilla sekä kesätapahtumien yhteydessä olevilla tilapäisillä leirintäalueilla yövytään eniten matkailuautoissa. Leirintämatkailun välitön työllisyysvaikutus Suomessa on 1442 henkilötyövuotta.

Matkailuautojen autoveron muut haitalliset vaikutukset

Maamme leirintäalueille matkailuautomäärän väheneminen merkitsisi asiakkaiden vähenemistä ja leirintäyöpymisten määrän laskua.

Matkailuautojen merkitys kotimaan matkailussa on huomattava. SF-Caravan ry:n tekemän viimeisimmän rahankäyttötutkimuksen mukaan matkailuajoneuvolla liikkuva seurue jättää noin 180 euron matkailutulon yöpymispaikkakunnalleen vuorokaudessa.

Matkailuauton määritelmä

Matkailuauto on erityiskäyttöön tarkoitettu M1-luokan ajoneuvo, jossa on varusteina istuimia ja pöytä, makuupaikkoja, keittomahdollisuus ja säilytystiloja. Varusteiden on oltava kiinnitetty tukevasti majoitustilaan. Autoverolaissa (1482/1994) tarkoitettu verovapaa matkailuauto on matkailutarkoitukseen rakennettu ja varustettu, liikenneasioista vastaavan ministeriön antamat määräykset täyttävä M1-luokan auto.

Allekirjoittaneet järjestöt esittävät

Edellytämme, että ennen kuin matkailuautojen mahdollisesta verosta päätetään, tehdään kunnollinen selvitys asian laaja-alaisista vaikutuksista.

Edellytämme myös, että Te, arvoisa valtiovarainministeri, kutsutte selvitystyöryhmään allekirjoittaneiden järjestöjen edustajat ja otatte huomioon järjestöjen kannanotot ja selvitykset mahdollisen veron vaikutuksista.

Kunnioittavasti

SF-CARAVAN RY

JUHA HÄMÄLÄINEN

Juha Hämäläinen
puheenjohtaja
Kansolankatu 5 A
53300 LAPPEENRANTA
puh. 0400 655 842
juha.hamalainen@karavaanarit.fi
www.karavaanarit.fi

TIMO PIILONEN

Timo Piilonen
toiminnanjohtaja
Viipurintie 58
13210 HÄMEENLINNA
puh. 050 592 6561
timo.piilonen@karavaanarit.fi

MATKAILUAJONEUVOTUOJAT RY

ESA LEHTO

Esa Lehto
puheenjohtaja
puh. 0400 639 638
esa.lehto@solifer.com
www.matkailuajoneuvotuoajat.fi

SEPPO PIETILÄINEN

Seppo Pietiläinen
toiminnanjohtaja
puh. 0500 600 391
seppo.pietilainen@matkailuajoneuvotuoajat.fi

SUOMEN LEIRINTÄALUEYHDISTYS RY

MIKA MÖKKÖNEN

Mika Mökkönen
puheenjohtaja
Tulppatie 14
00880 Helsinki
puh. 040 526 6068
mika.mokkonen@suomicamping.fi
www.camping.fi

ANTTI SAUKKONEN

Antti Saukkonen
toiminnanjohtaja
Tulppatie 14
00880 Helsinki
0440 595 931
antti.saukkonen@camping.fi

AUTOLIITTO RY

MARTTI MERILINNA

Martti Merilinna
puheenjohtaja
Hämeentie 105 A
00550 HELSINKI
puh.0400 413 720
martti.merilinna@luukku.com
www.autoliitto.fi

PASI NIEMINEN

Pasi Nieminen
toimitusjohtaja
Hämeentie 105 A
00550 HELSINKI
puh. 040 507 0100
pasi.nieminen@autoliitto.fi