



LAUSUNTO

22.9.2011

VALTIOVARAINMINISTERIÖ  
PL 28  
00023 VALTIONEUVOSTO  
[valtiovarainministerio@vm.fi](mailto:valtiovarainministerio@vm.fi)

Lausuntopyyntö VM072:00/2011

## LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSEN LUONNOKSEEN AJONEUVOVEROLAIN MUUTTAMISEKSI

SF-Caravan ry vastustaa ajoneuvoverolain uudistusta siltä osin kun se kasvattaa matkailuautoilun kustannuksia kohtuuttomasti.

### Taustaa

Eduskunta on hyväksynyt Ajoneuvoverolain muutoksen 13.11.2009. Laki on tullut voimaan 27.11.2009. Lain muutoksella on määritelty ajoneuvojen CO<sub>2</sub>-päästöihin perustuva vuosittainen auton käyttömaksu eli perusvero.

Auton hiilidioksidipäästöihin perustuva perusvero toteutuu hyvin henkilöautojen ja uusien pakettiautojen osalta, koska em. ajoneuvoista ovat autojen valmistajat mitanneet ajoneuvon CO<sub>2</sub>-päästöt. Siten verotuksessa haettu ympäristöohjaavuus toteutuu siten, että perusvero motivoi hankkimaan uusia, vähemmän saastuttavia ajoneuvoja. Tätä peruseriaatetta myös SF-Caravan ry kannattaa.

### Matkailuautojen tilanne

Maassamme on noin 44 000 matkailuautoa. Matkailuautot on rakennettu pakettiautojen alustoille. Matkailuautoja tuotetaan pieninä sarjoina. Autojen korien valmistajat eivät ilmoita matkailuautojen todellisia CO<sub>2</sub>-päästölukemia, koska sitä ei valmistajilta EU:ssa vaadita. Pakettiautojen alustalle ja moottorille puolestaan on CO<sub>2</sub>-lukemat saatavissa EU-direktiivin vaatimusten mukaisesti.

Saamiemme tietojen mukaan ei ole näköpiirissä, että todellisia päästölukemia saataisiin tulevaisuudessakaan. Suomi on pieni markkina-alue. Suomessa tehtävillä erikoismääräyksillä ei ole vaikutusta siihen, että matkailuautovalmistajat alkaisivat omia käytäntöjään muuttamaan. CO<sub>2</sub>-päästölukemien esittäminen perustuu matkailuautonvalmistajien vapaaehtoisuuteen. EU:n piirissä ei ole tähän asiaan tekeillä muutosta.

Hyväksytyyn lain mukaan käytännössä lähes kaikkien matkailuautojen perusvero määräytyy edelleen ajoneuvon massan mukaan.

### Massaperusteisen veron käytännön seuraukset

Ajoneuvoverolain 10 § mukaan säädetyn ajoneuvon massa perustuva verotaulukko on matkailuautojen osalta liian jyrkästi kiristynyt. Matkailuautojen perusveronousee liian korkeaksi todelliseen CO<sub>2</sub>-päästöön verrattuna. Suhteessa matkailu-



22.9.2011

autoilla keskimäärin tehtyihin ajokilometreihin verrattuna, matkailuautoilija maksaa ajoneuvoveroa enemmän kuin mikään muu auton käyttäjäryhmä. Matkailuautojen osalta verotaulukko ei erottele uusia ja vanhoja matkailuautoja toisistaan; taulukon perusteella vanhan ja uuden tekniikan vaikutus ympäristön saastumiseen on samanarvoinen. Kansalaisten oikeustajun mukaan näin määritelty vero on matkailuautoilijoita syrjivä.

Jokaisella ajoneuvon omistajalla on mahdollisuus ottaa ajoneuvonsa pois liikenteestä.

Matkailuautoilijoiden kohdalla käytäntö on huomattavasti yleistynyt. Kehitys johtuu osittain TraFin uudesta, helppokäyttöisestä nettijärjestelmästä, mutta suuremmin kohtuuttomaksi koetusta ajoneuvoverosta.

Seisovat matkailuautot eivät saastuta, mutta ovat poissa kotimaan matkailusta ja leirintäalueilta. Kohtuuttoman veron välilliset vaikutukset matkailuelinkeinolle ovat kielteiset.

#### **Matkailuautoilla vähän kilometrejä**

Suomalainen matkailuauton käyttäjä ajaa ajoneuvollaan kohtuullisen vähän, keskimäärin 7 000 – 10 000 kilometriä vuosittain. Matkailuauto on selkeästi vapaa-ajan harrastuksia varten hankittu ajoneuvo. Matkailuauton käyttö on ympärivuotista, mutta loma- ja harrastustottumuksista johtuen pääasiallinen käyttö tapahtuu kesäkuukausina (huhtikuu-lokakuu).

Matkailuauton käyttäjä ei voi matkailuautoa ostaessaan vaikuttaa maksamaansa ajoneuvoveron suuruuteen. Ajoneuvoveron ympäristöohjaavuus ei siten toteudu matkailuautoilijoiden kohdalla.

#### **Matkailuautoilun myönteinen merkitys**

Matkailuautoja käytetään vapaa-ajan harrastuksiin ja matkailuun. Ylivoimainen enemmistö matkoista tapahtuu kotimaassa. Kotimaan matkailuelinkeinolle, leirintäalueille, pienryttäjille, matkakohteiden pitäjille ja erilaisille tienvarsipalveluille matkailuautoilla tapahtuva leirintämatkailu on taloudellisesti merkittävää.

Matkailuautoa verotettaessa tulisi ajoneuvoa käsitellä mieluummin loma-asuntona tai lomailuvälineenä kuin kategorisesti autonäköisenä myönteisten välillisten vaikutuksiensa vuoksi.

#### **Matkailuauton ajoneuvoveron korotukset**

Eduskunnan 13.11.2009 hyväksymän Ajoneuvoverolain seurauksena matkailuautoilijoista suurin osa maksaa auton vuosittaista käyttömaksua nelinkertaisesti enemmän kuin aiemmin. Pahimmillaan yli 300 % korotusta veroon ei voida pitää kohtuullisena ja oikeudenmukaisena.

Nyt hallituksen esittämässä luonnoksessa kaavailtu ajoneuvoveron perusveron korotus kiristäisi edelleen eniten paketti- ja matkailuautojen verotusta. Ajoneuvon ko-



LAUSUNTO

22.9.2011

konaismassaan perustuvan verotuksen taulukko on niin voimakkaasti kiristynyt, että veron määrä nousee jyrkästi auton kokonaisuksen kasvaessa vain hiukan keski-  
vertohenkilöauton lukemista.

## SF-CARAVAN RY ESITTÄÄ

Matkailuautoilijoiden valtakunnallisena liittona esitämme ensisijaisesti, että matkailuautojen CO<sub>2</sub>-päästötiedoiksi voitaisiin hyväksyä vastaavien pakettiautojen alustan ja moottorin yhdistelmän CO<sub>2</sub>-päästötiedot, ja määritellä ajoneuvovero em. tavalla. Tämä peruste tukisi merkittävästi lain alkuperäistä henkeä, ympäristöohjaavuutta.

Mikäli CO<sub>2</sub>-päästöihin perustuvaa verotusta ei matkailuautojen kohdalta saada käyttöön, vaadimme että ajoneuvon kokonaisuksen perustuvaa verotusta koh-  
tuullistettaisiin.

Tällöin lähtökohtana käytettäisiin kokonaisuksen perustuvan verotaulukon mu-  
kaista keskipainoisen henkilöauton (1 800 kg) veron määrää, jota korotettaisiin ta-  
saisesti 100 kg välein kuitenkin niin, että 3 500 kg painavien matkailuautojen vero  
olisi korkeintaan 40 % keskipainoisen henkilöauton veroa korkeampi.

Matkailuautoja on maassamme noin 44 000. Valtaosa näistä autoista on kokonais-  
massaltaan hieman alle 3 500 kg. Hallituksen esittämän kokonaisuksen perustu-  
van verotaulukon mukaan ajoneuvovero yli 3 401 kg painavilta matkailuautoilta olisi  
peräti 185 % keskipainoista henkilöautoa suurempi. Matkailuautojen hiilidioksid-  
päästöt eivät kuitenkaan ole 185 % henkilöautoa suuremmat, ja matkailuautoilla  
ajetaan huomattavasti henkilöautoja vähemmän.

Katsomme, että hallituksen esityksen vaikutukset olisivat matkailuautolla tapahtu-  
van leirintämatkailun ja kotimaan matkailun kannalta vahingollisia.

Kunnioitavasti

SF-Caravan ry

Juha Hämäläinen  
puheenjohtaja  
puh. 0400 655 842

Timo Piilonen  
toiminnanjohtaja  
puh. 050 592 6561

*SF-Caravan ry on valtakunnallinen matkailuajoneuvon käyttäjien keskusliitto. Liiton jäsenenä on 70 yh-  
distystä, joiden jäseninä on 61 000 jäsenperhettä. Liiton kotipaikka on Hämeenlinna.*