



19.10.2015

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

ALOITE LIIKENNEVALOASETUKSEN (1012 – 15.11.2001) MUUTTAMISESTA

Arvoisa vastaanottaja,

maassamme on tällä hetkellä noin 119 000 matkailuajoneuvoa, joista matkailuvaunuja noin 68 000 ja matkailuautoja noin 51 000. Järjestössämme on jäsenenä noin 64 000 matkailuajoneuvon käyttäjää.

Jäsenemme ovat aktiivisia tiellä liikkujia, jotka matkustavat sekä kotimaassa että ulkomailla. Järjestömme keskeisiin tehtäviin kuuluu liikenneturvallisuuskoulutus ja –valistus. Järjestämme myös ajotaitoon liittyviä kursseja ja koulutustapahtumia useita kertoja vuodessa ympäri maata. Teemme lisäksi liikenneturvallisuustyötä tekemällä aloitteita ja antamalla lausuntoja esimerkiksi liikenneympäristöstä.

Loppukesän ikävien suojatieonnettomuuksien seurauksena, on jäsenistömme keskuudessa käyty vilkasta keskustelua liikenneturvallisuudesta ja sen parantamisesta. Keskustelun tuloksena esitämme seuraavan konkreettisen idean, jolla voitaisiin parantaa erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Esitämme, että liikennevaloasetukseen tehtäisiin muutos, jossa autoilijoiden valo-ohjauksessa voitaisiin mahdollistaa vihreän valon vilkkuminen ennen valon vaihtumista keltaiselle ja myöhemmin punaiselle.

Kokemustemme mukaan varsinkin suurissa risteyksissä autoilijat jatkavat liian usein ja liikennesääntöjen vastaisesti risteykseen ajamista valon vaihtuessa keltaiselle. Vaaratilanne, joka voitaisiin vilkkuvalla vihreälle estää, syntyy risteyksen jälkeen olevalla suojatiellä, kevyen liikenteen liikennevalon ollessa jo vaihtunut punaisesta vihreäksi. Uskomme ulkomaisten esimerkkien (mm. Viro ja Ruotsi) ja jäsenistömme ajokokemusten perusteella siihen, että vilkkuva vihreä valo kiinnittäisi kuljettajan huomion riittävän ajoissa hidastamiseen ja pysäyttämiseen. Uudenlaisella valo-ohjauksella olisi siten liikennesääntöjen noudattamista parantava vaikutus.

Katsomme, että erityisen hyödyllistä vilkkuva vihreä valo olisi vaikeissa olosuhteissa, talviaikaan sekä pimeällä ja liukkaalla tiellä. Pidämme muutosta erityisen tärkeänä matkailuautoilijoiden ja henkilöauton ja matkailuvaunun yhdistelmällä ajavien kannalta, sillä matkailuajoneuvojen jarrutusmatkat ovat tavallista henkilöautoa pitempiä. Vilkkuva vihreä valo parantaisi liikennetilanteen ennakointimahdollisuutta ja siten välillisesti lisäisi liikenneturvallisuutta risteyksissä.



19.10.2015

Esitämme myös, että ehdottamaamme järjestelyä voisi kokeilla sopivissa kohteissa lisätiedon saamiseksi asiasta.

Esitämme kohteliaimmin, että tutkisitte liikennevaloausetuksen muuttamista ehdottamallamme tavalla.

Toivomme myönteistä suhtautumista aloitteeseemme. Olemme halukkaita keskustelemaan asiasta tarkemmin ja antamaan lisätietoa. Allekirjoittaneiden lisäksi asiasta antaa lisätietoa SF-Caravan ry:n leirintä- ja turvatoimikunnan jäsen, Parolan Autokoulu Oy:n toimitusjohtaja Jiri Kattelus, puh. 040 512 7228.

Parhain terveisin

SF-CARAVAN RY

JUHA HÄMÄLÄINEN
Juha Hämäläinen
puheenjohtaja

Kansolankatu 5 A
53300 LAPPEENRANTA
puh. 0400 655 842
juha.hamalainen@karavaanarit.fi

TIMO PIILONEN
Timo Piilonen
toiminnanjohtaja

Viipurintie 58
13210 HÄMEENLINNA
puh. (03) 615 3121, 050 592 6561
timo.piilonen@karavaanarit.fi