



Ajotaitomerkkisäännöt matkailuvaunuyhdistelmille



SF-Caravan ry

Ajotaitomerkkisäännöt matkailuvaunuyhdistelmille

Johdanto

SF-Caravan ry:n ja sen jäsenyhdistysten järjestämän ajotaitoharjoittelun tavoitteena on saada jokainen karavaanari kiinnostumaan oman ajotaitonsa kehittamisestä ja oman ajoneuvonsa käsittelystä.

Ajotaidon kehittämistä varten SF-Caravan ry on laatinut ajotaitomerkkisäännöt, jotka toimivat ajotaidon ja ajotaidon käsittelyn ohjeistona ja mittarina. Ajotaitoradan hyväksytysti suorittanut saa omakseen ajotaitomerkin. Ajotaitokokeen hyväksymiseen vaikuttaa ensisijaisesti suorituksessa tehtävien korjausten lukumäärä. Suoritusaikaa tärkeämpi on virheetön ajosuoritus.

Merkkejä voi suorittaa yhden vuodessa alkaen pronssista. Viimeksi suoritettua merkin voi suorittaa uudelleen ja lunastaa itselleen.

Ajotaitomerkkejä on kuusi erilaista.



Ajotaitotoiminnassa tärkeintä on osallistuminen, kokeilu, harjoittelu ja itsensä kehittäminen. Ajotaidon kehittäminen on karavaanarille elämänikäistä oppimista.

1. Ajotaitorata ja ajon valvonta:

Ajotaitomerkkisuorituksessa ajetaan rataa, jossa on neljä (4) erilaista tehtävää:

- pujottelu
- suora peruutus
- kääntäminen T-risteyksessä (oikealle)
- paikoitus paikoitusruutuun

Ajotaitomerkkisuorituksen lähtö tapahtuu erillisestä lähtöportista. Radat suoritetaan ylläolevassa järjestyksessä. Olosuhteiden niin vaatiessa, voidaan kolmen ensimmäisen radan järjestystä muuttaa. Viimeisenä ajetaan aina paikoitusruutuun.

Rata merkitään keiloilla. Viimeisessä tehtävässä on keilojen lisäksi oltava selvästi, esimerkiksi lankulla tai näkyvällä narulla merkattu ajolinja.

Keiloja ajotaitoratojen merkitsemiseen tarvitaan 47 kappaletta. Keilojen korkeus 35-50 cm. Merkkuslangun tai -narun on oltava mitaltaan 16 metriä.

Ajotaitosuoritusta valvoo radalla vähintään kaksi (2) tuomaria, joista toinen on nimetty päätuomariksi.

Matkailuvaunuyhdistelmän ajotaitosuorituksessa käytettävän matkailuvaunun on oltava pituudeltaan vähintään 5,70 metriä (koko mitta aisasta perävaloihin) ja yksiakselinen. Radan rakentamiseen käytetään 47 keilaa, lankku, naru tai vastaava. Katso kuvat.

2. Kuljettaja ajotaitomerkkisuorituksen aikana

Kuljettajan on ennen suorituksen aloittamista perehdyttävä seuraavat suoritukseen liittyviin yleisiin ohjeisiin:

- Kuljettajan on oltava yksin autossa.
- Vetoauton molemmat ikkunat on pidettävä auki.
- Jos yhdistelmä ajetaan ”linkkuun”, suoritusta ei hyväksytä.
- Ajosuunnan muutos tehtävässä lasketaan korjaukseksi.
- Keilan kaataminen tai kosketus aiheuttaa korjauksen. Korjauksen on oltava niin suuri, että keilat voidaan nostaa takaisin oikeille paikoilleen.
- Korjaus voidaan suorittaa joko peruuttamalla tai ajamalla eteenpäin.
- Kuljettaja päättää, voiko suoritusta jatkaa korjauksen jälkeen vai ajaako kuvion uudelleen.
- Paikoitusruutuun paikoitettaessa korjaukseksi lasketaan keilan kaataminen tai kosketus; merkkkauslinjan/jalkakäytävän kosketus sekä yhdistelmän sijainti osittain merkkkauslinjan ulkopuolella. Paikoitusruudussa korjaus tehdään aina ajamalla yhdistelmä etummaisten keilojen ulkopuolelle.
- Korjaukseksi ei lasketa edestakaisin ajamista paikoitusruudun sisällä.
- Mikäli kuvio suoritetaan uudelleen, on matkailuvaunun pyörien oltava kuvion etummaisten keilojen etupuolella. Yhdistelmä on peruuttamalla paikoitettava yhdensuuntaisesti merkkkauslinjan kanssa korkeintaan 30 cm etäisyydelle mitattuna matkailuvaunun pyörästä. Mikään ajoneuvon osa ei saa olla narun/lankun päällä (lisäpeiliä lukuunottamatta). Kuljettaja päättää itse, milloin paikoitus on oikein suoritettu vetämällä käsijarrun päälle.

3. Vaatimukset eri merkeille

Ajotaitomerkkisuorituksessa huomioidaan suoritettu ajoaika ja tehdyt korjaukset seuraavan, tehtäväkohtaisen taulukon mukaisesti:

Sallitut korjaukset:

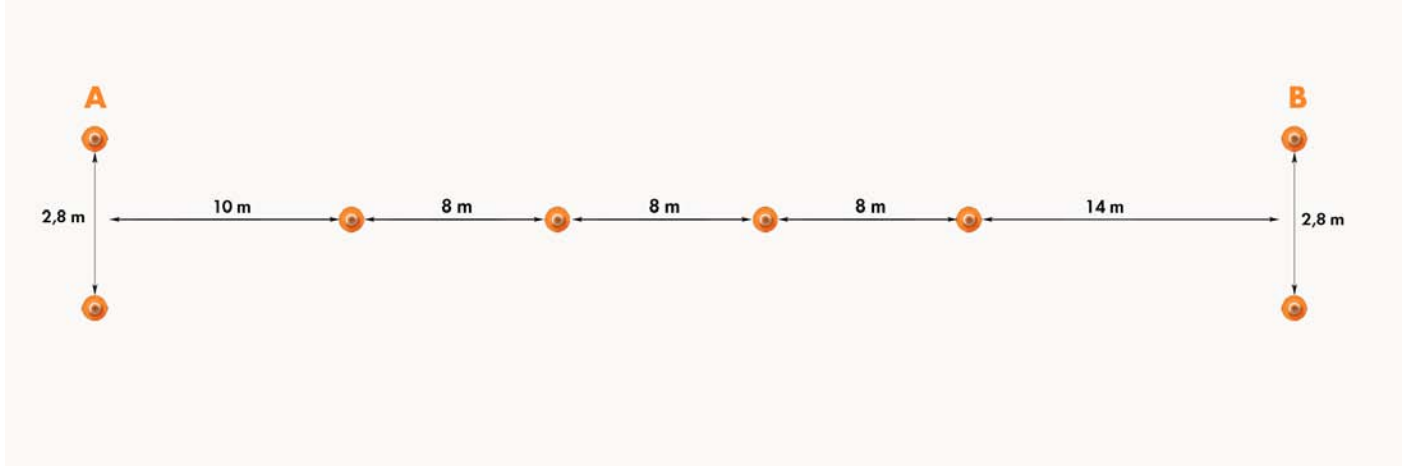
	Pronssi	Hopea	Kulta	Platina	Mestari	Suurmestari
Pujottelu	1	0	0	0	0	0
Suoraan perutus	2	1	0	0	0	0
Kääntäminen T-risteyksessä	3	2	1	0	0	0
Paikoitus paikoitusruutuun	4	3	2	1	0	0
Maksimiaika	15 min	12 min	9 min	7 min	5 min	5 min

4. Tehtävät

4.1. Pujottelu

4.1.1. Valmistautuminen

Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti.



Kohdassa A ja B on kaksi kartiota, joiden etäisyys on 2,80 metriä. Neljä muuta kartiota sijoitetaan piirroksen mukaan kartion reunasta mitattuna.

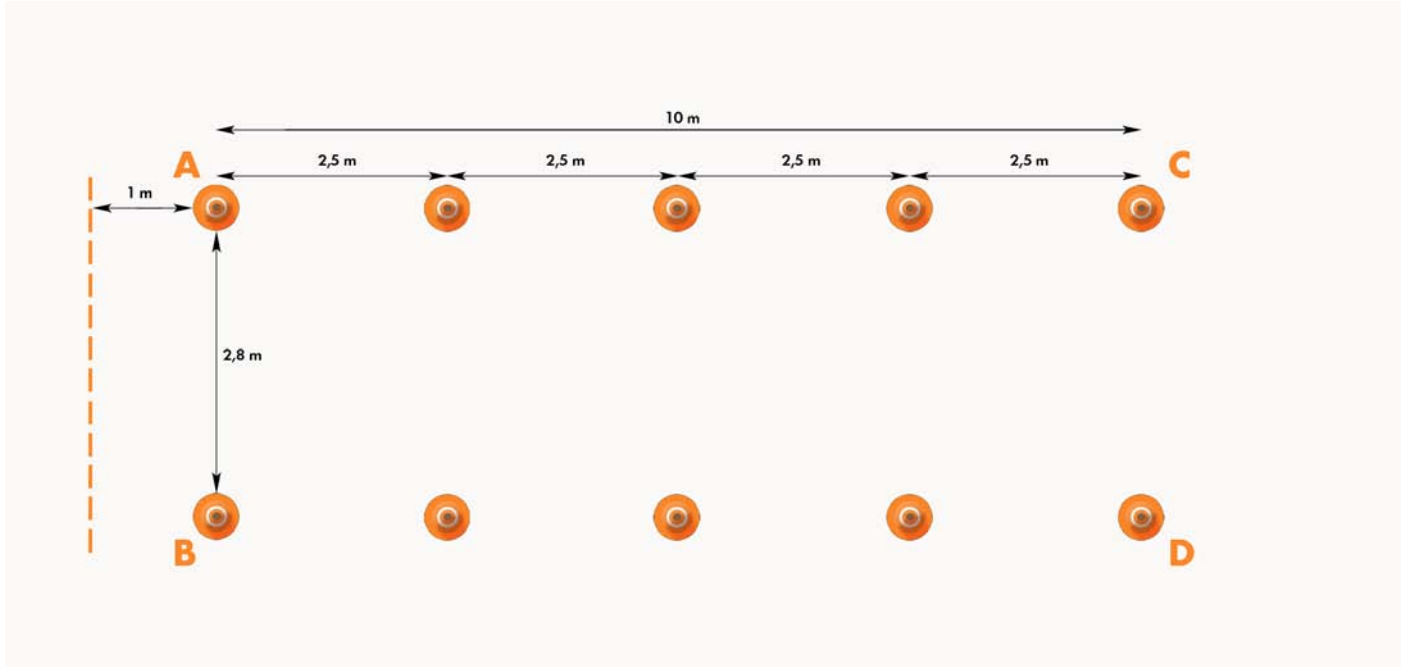
4.1.2. Suoritus

Lähtö tapahtuu kartioiden välistä kohdasta A. Kuljettaja ajaa vuorotellen kartioiden oikealta/vasemmalta puolelta koskematta niihin ja kartioiden välistä kohdasta B ulos. Kuljettaja saa itse päättää aloittaako hän pujottelun vasemmalta vai oikealta. Suurmestari-merkkisuositus tehdään peruuttaen.

4.2. Suora peruutus

4.2.1. Valmistautuminen

Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti kahteen riviin. A/C ja B/D –karttioiden etäisyys rivissä toisistaan on 2,5 metriä mitattuna kartion keskeltä ja rivien etäisyys toisistaan 2,8 metriä mitattuna kartion laipasta. Ennen kartioita A ja B sijoitetaan poikittainen linja niistä yhden (1) metrin etäisyydelle.



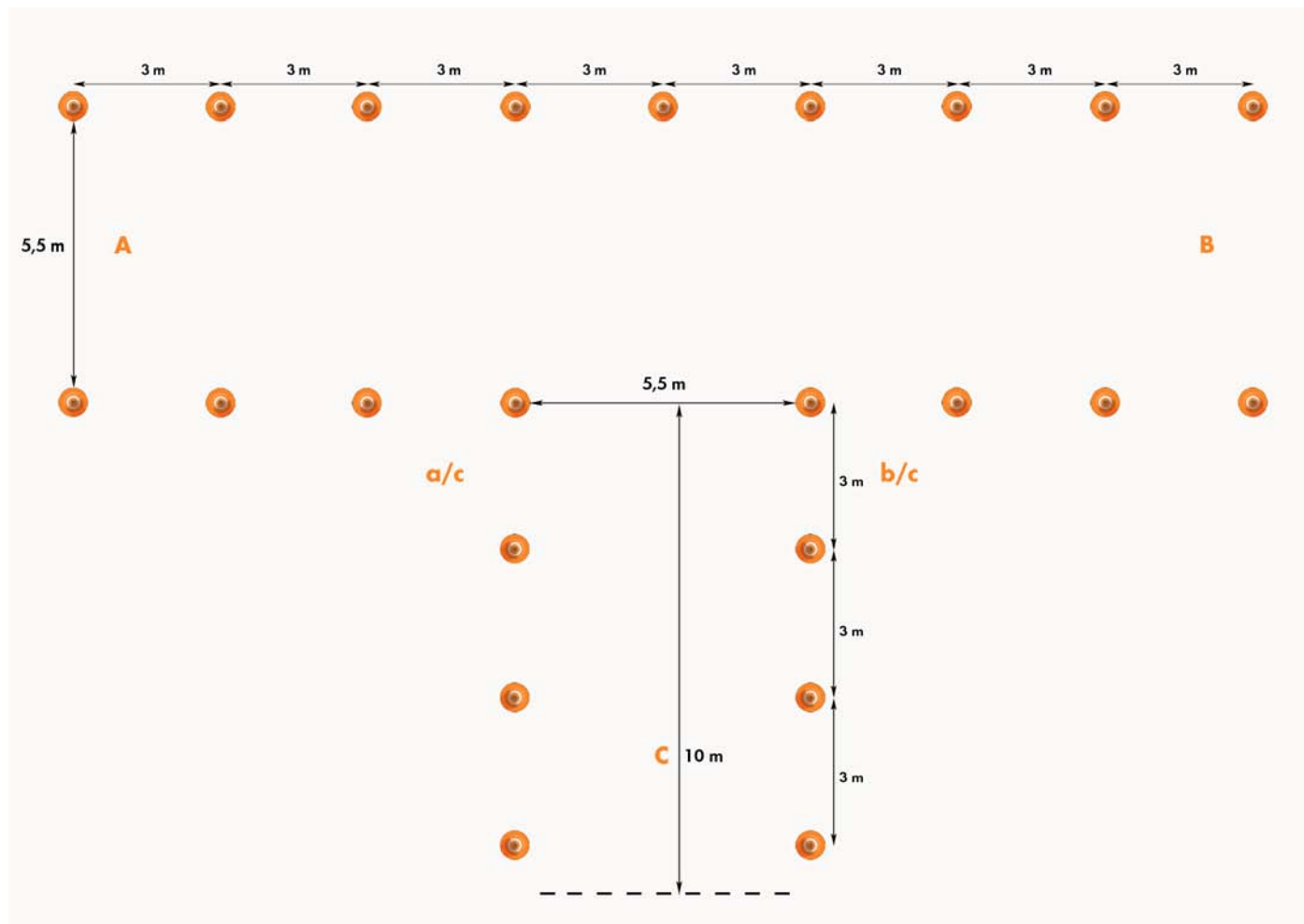
4.2.2. Suoritus

Kuljettaja peruuttaa yhdistelmän kartiolinjojen välistä merkkäuslinjan puolelta aloittaen ja kartioihin koskematta. Ennen markkeerauslinjaa tehtyjä korjauksia ei lasketa. Kartiolinjojen välistä ajaminen aloituskohtaan ei ole sallittua. Matkaa seuraavaan kokeeseen jatketaan kartiolinjojen ulkopuolelta, ei niiden välistä.

4.3. Kääntäminen T-risteyksessä

4.3.1. Valmistautuminen

Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti.



Kulmat a/c ja b/c rakennetaan 7 kartiosta, etäisyys 3 metriä mitattuna kartion keskeltä. Kadun ABC leveys on 5,5 metriä mitattuna kartion laipasta. Kadun C pituus on 10 metriä. Kulmassa b/c olevan kartion voi merkata (esim. käyttämällä eriväristä kartiota).

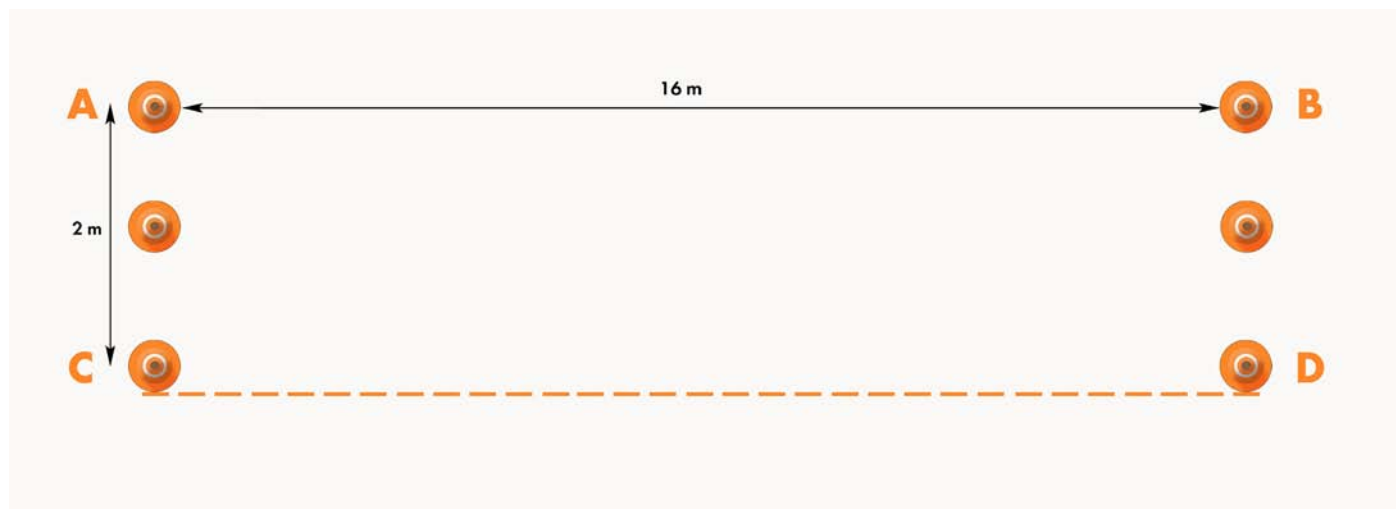
4.3.2. Suoritus

Yhdistelmä ajetaan kuvioon kohdasta A kohti B:tä, peruutetaan kohti C:tä ja ajetaan ulos kohti A:ta koskematta/kaatamatta kartioita.

4.4. Paikoitus paikoitusruutuun

4.4.1. Valmistautuminen

Keilat/markkeerauslinja sijoitetaan piirroksen mukaisesti.
Suora linja A/B merkitään selvästi esim. narulla tai lankulla.



Kartiot A ja B sijoitetaan linjan viereen, kartion reuna linjaan kiinni.
Kartioiden A/C ja B/D etäisyys on 2 metriä mitattuna kartion keskeltä.

4.4.2. Suoritus

Kuljettajan on peruuttamalla paikoitettava yhdistelmä yhdensuuntaisesti merkkaukselinjan kanssa. Matkailuvaunun pyörä saa olla enintään 30 cm linjasta. Kuljettaja päättää itse milloin paikoitus on oikein suoritettu, vetää käsijarrun päälle ja sammuttaa moottorin. Tuomari tarkastaa yhdistelmän paikoituksen huomioiden yhdensuuntaisuuden ja pyörän etäisyyden.

4.4.3. Korjaukset

Korjaukseksi lasketaan:

1. Kartion kaataminen/koskettaminen
2. Merkkaukselinjan/jalkakäytävän reunan kosketus
3. Mikäli osa yhdistelmästä on markkeerauskartioiden ulkopuolella

Paikoitusruudussa korjaus tehdään aina ajamalla yhdistelmä etummaisten keilojen ulkopuolelle.

Korjaukseksi ei lasketa edestakaisin ajamista paikoitusruudun sisällä.

Mikäli kuvio suoritetaan uudelleen, on vaunun pyörien oltava kuvion etummaisten kartioiden etupuolella. Yhdistelmä on peruuttamalla paikoitettava yhdensuuntaisesti markkeerauslinjan kanssa max. 30 cm etäisyydelle mitattuna vaunun pyörästä. Kuljettaja päättää itse, milloin paikoitus on oikein suoritettu, vetää käsijarrun päälle ja sammuttaa moottorin.



1. Pujottelu

4. Paikoitu paikoitusruutuun

3. Kääntäminen T-risteyksessä

2. Suora peruutus



Peruutus



Ajo eteenpäin

